

МЕЖДУНАРОДНОЕ ТАМОЖЕННОЕ ПРАВО

Международно-правовые нормы временного ввоза (допуска) товаров на территорию государств

*Воронцова Н.А.**

Многогранное экономическое сотрудничество государств между собой невозможно без установления международных правил такого взаимодействия по различным направлениям. В целях содействия развитию внешней торговли государства строят свое национальное законодательство таким образом, чтобы все формальности были простыми, понятными, предсказуемыми и соответствовали общепринятым международным стандартам. В статье рассматриваются международно-правовые нормы перемещения товаров из государства в государство на временной основе с предоставлением различных льгот.

Ключевые слова: перемещение товаров; временный ввоз (допуск) товаров; Стамбульская конвенция о временном ввозе; Киотская конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур; Таможенный кодекс Таможенного союза; Таможенный кодекс ЕС.

Рассматривая международное взаимодействие государств, порой не задумываешься над тем, что большинство вопросов, касающихся отношений по перемещению товаров между государствами урегулированы международными договорами, кодифицированными в той или иной степени в соответствии с современными требованиями развития торговых отношений. И не последнюю роль в этом играют договоренности, в большинстве случаев основанные на международных обычаях.

* Воронцова Наталья Анатольевна – д.ю.н., профессор кафедры международного права МГИМО (Университет) МИД России. N.Vorontsova@mail.ru.

Рассмотрим один из компонентов таких межгосударственных отношений под названием «временный ввоз (допуск)», обратив внимание на перечень товаров по отношению к которым он может быть использован и международно-правовые нормы, регулирующие порядок перемещения их между странами. В первую очередь, признание за товарами признака его временного ввоза необходимо для исключения взимания платы за его допуск (ввоз) в страну. И это немаловажный показатель, способствующий временному ввозу товаров. Это могут быть:

✓ товары, ввозимые для демонстрации на выставках, ярмарках, конференциях или подобных мероприятиях¹.

Например,

1) товары, необходимые для показа выставляемых иностранных машин или аппаратов;

2) строительное и декоративное оборудование, включая электрооборудование, для временных стендов иностранных экспонентов;

3) рекламное и демонстрационное оборудование, явно предназначенное для использования в целях рекламы выставленных иностранных товаров, такое, как видео- и звукозаписи, фильмы и диапозитивы, а также аппаратура, необходимая для их использования;

4) оборудование, включая установки для синхронного перевода, аппараты для видео- и звукозаписи, а также фильмы учебного, научного или культурного характера, предназначенные для использования в ходе международных совещаний, конференций и конгрессов.

При этом число или количество ввезенных изделий каждого типа не должно превышать разумной потребности в них с учетом их назначения².

✓ профессиональное оборудование, которое обозначает:

1) оборудование, необходимое представителям прессы, радио или телевидения, отправляемое на территорию другой страны с целью подготовки репортажей, осуществления записей или передач для определенных программ³;

2) кинематографическое оборудование, необходимое лицу, отправляющемуся на территорию другой страны с целью съемки одного или нескольких определенных кинофильмов⁴;

3) любое другое оборудование, необходимое для занятия ремеслом или профессией лицу, отправляющемуся на территорию другой страны для выполнения определенной работы. К нему не относится оборудование, используемое для промышленного производства, упаковки

товаров или (за исключением ручного инструмента) для эксплуатации природных ресурсов, строительства и ремонта зданий или ухода за ними, для выполнения земляных работ или других подобных работ⁵.

✓ контейнеры, поддоны, упаковки, образцы, рекламные filmy, а также любые другие грузы, ввезенные в рамках определенной торговой операции, но ввоз которых сам по себе не является торговой операцией⁶.

✓ грузы, ввезенные в рамках производственной операции. К ним относятся:

1) матрицы, клише, формы, чертежи, планы, модели и другие подобные предметы;

2) контрольно-измерительные приборы и другие подобные предметы;

3) специальные инструменты и приборы, ввезенные в целях их использования в ходе производственного процесса;

4) заменяющие средства производства – приборы, аппараты и машины, предоставляемые клиенту соответственно поставщиком или специалистом по ремонту в ожидании поставки или ремонта аналогичных товаров⁷.

✓ товары, ввезенные с учебной, научной или культурной целью. Это научное и учебное оборудование, оборудование для улучшения досуга моряков, а также любые другие товары, ввезенные в рамках учебной, научной или культурной деятельности⁸.

✓ личные вещи путешественников и грузы, ввезенные в спортивных целях.

При этом под термином «путешественник» понимается любое лицо, временно находящееся на территории какой-нибудь Договаривающейся Стороны, в которой оно обычно не проживает, с целью туризма, занятий спортом, деловой деятельности, профессиональных встреч, лечения, учебы и т.д.

К личным вещам относятся любые изделия, как новые, так и использованные, в которых путешественник может разумно нуждаться для личного пользования в ходе своего путешествия с учетом любых его обстоятельств, за исключением любого груза, ввезенного в коммерческих целях⁹.

«Грузы, ввезенные в спортивных целях» – это спортивные изделия и другое оборудование, предназначенные для использования

путешественником в ходе спортивных соревнований, показательных выступлений или тренировок на территории временного ввоза¹⁰.

✓ оборудование для рекламы в области туризма. Это товары, используемые с тем, чтобы заинтересовать местных жителей в посещении какой-либо другой страны, в частности, с целью участия в совещаниях и мероприятиях культурного, туристического, спортивного или профессионального характера¹¹.

✓ товары, ввезенные в рамках пограничных перевозок. При этом это могут быть:

1) товары, ввезенные с собой жителями пограничной зоны в рамках их профессиональной деятельности (ремесленники, врачи и т.д.);

2) личные вещи или предметы домашнего обихода жителей пограничной зоны, ввезенные с целью ремонта, обработки или переделки;

3) оборудование, предназначенное для использования земель, находящихся в пределах пограничной зоны территории временного ввоза;

4) оборудование, принадлежащее государственной организации и ввезенное в рамках спасательной операции (пожар, наводнение и т.п.)¹².

✓ товары, ввезенные с целью оказания гуманитарной помощи, т.е. медицинское, хирургическое и лабораторное оборудование, а также спасательные грузы. «Спасательные грузы» – это любые товары, такие, как автомобили и другие транспортные средства, одеяла, палатки, сборные дома и прочие предметы первой необходимости, отправленные с целью оказания помощи жертвам стихийных бедствий или других аналогичных катастроф¹³.

✓ транспортные средства для коммерческого использования или частного пользования. При этом под «транспортным средством» понимается любое судно (включая лихтеры и баржи, даже транспортируемые на борту судна, и катера на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, летательный аппарат, дорожное транспортное средство с собственным двигателем (включая мопеды, прицепы, полуприцепы и комбинации транспортных средств), железнодорожный подвижной состав, а также их запасные части, обычные принадлежности и снаряжение, находящиеся на борту транспортного средства, включая специальное оборудование для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов¹⁴.

✓ живые животные любого вида. Они должны принадлежать лицу, обосновавшемуся или проживающему за пределами территории

временного ввоза. Также речь идет о тягловых животных, доставленных с целью эксплуатации земель, расположенных в пограничной зоне территории временного ввоза, которые ввозятся жителями пограничной зоны, прилегающей к таковой территории временного ввоза¹⁵.

✓ товары, ввезенные с частичным освобождением от уплаты таможенных пошлин и сборов. Речь идет о товарах, не удовлетворяющих всем условиям применения режима временного ввоза с полным освобождением от уплаты ввозных пошлин и сборов, а также товарах, предназначенных для временного использования для таких целей, как производство или выполнение работ¹⁶.

В разных источниках при переводе на русский язык «temporary admission» употребляются термины «временный ввоз/вывоз» и ««временный допуск», однако принципиально они не меняют свое понимание, иногда обозначая рассматриваемый таможенный режим как «временный ввоз», а иногда как «временный допуск». Будем придерживаться наиболее часто употребляемого в таможенном законодательстве на постсоветском пространстве понятия «временный ввоз (вывоз)».

Ситуация, сложившаяся на начало 90-х годов прошлого столетия, отличалась ростом числа и разрозненностью международных конвенций о временном ввозе. Необходимо было упрощение и гармонизация таможенных режимов и, в частности, принятие единого международного договора, который охватил бы все существующие международные соглашения о временном ввозе. Эти меры позволили бы облегчить доступ к действующим международным договорам, касающимся временного ввоза, и способствовали бы эффективному развитию международной торговли и других форм международного обмена.

Приняв решение облегчить временный ввоз путем упрощения и гармонизации процедур в целях достижения экономических, гуманитарных, культурных, социальных и туристских целей, страны приняли отдельную, «глобальную» Конвенцию «О временном ввозе» или как ее часто называют – Стамбульскую конвенцию¹⁷, устанавливающую «правила игры» при временном ввозе (вывозе) товаров.

Следует отметить, что принятие Стамбульской конвенции «О временном ввозе» позволило кодифицировать ряд конвенций, принятых в 60-х –70-х гг. XX века различным количеством стран по одному и тому же вопросу – временному ввозу товаров. В статье 27 указанной Конвенции отмечается, что вступление в силу какого-либо из Приложений к Конвенции, содержащего положение о прекращении

действия, это Приложение отменит и заменит Конвенции или положения Конвенций, подпадающих под действие этого положения, в отношениях между Договаривающимися Сторонами, принявшими это Приложение и являющимися Договаривающимися Сторонами этих Конвенций. Примером глобальности Стамбульской конвенции может служить тот факт, что она заменила ряд конвенций, о которых пойдет речь далее. Так,

➤ при вступлении в силу Приложения А «О документах временного ввоза (карнеты АТА и карнеты СРD)» оно отменяет и заменяет Таможенную конвенцию о карнете АТА для временного ввоза товаров;

➤ после вступления в силу Приложения В.1 «О товарах для демонстрации или использования на выставках, ярмарках, конференциях или подобных мероприятиях» оно заменяет Таможенную конвенцию, касающуюся льгот, предоставляемых при ввозе товаров, демонстрируемых или используемых на выставках, ярмарках, конференциях или подобных мероприятиях;

➤ Приложение В. 2 «О профессиональном оборудовании» отменит и заменит Таможенную конвенцию о временном ввозе профессионального оборудования¹⁸;

➤ вступление в силу Приложения В. 3 «О контейнерах, поддонах, упаковках, образцах и других товарах, ввезенных в связи с коммерческой операцией» заменит Европейскую конвенцию о таможенной обработке поддонов, используемых в международных перевозках¹⁹, Таможенную конвенцию о временном ввозе упаковок²⁰; статьи 2-11 и Приложения 1 (пункты 1 и 2), 2 и 3 Таможенной конвенции о контейнерах²¹; статьи 3, 5 и 6 Международной конвенции об упрощении ввоза коммерческих образцов и рекламных материалов²²;

➤ после вступления в силу Приложения В. 5 «О товарах, ввезенных для образовательных, научных или культурных целей» отменяется еще три конвенции – Таможенная конвенция об оборудовании для улучшения досуга моряков²³; Таможенная конвенция о временном ввозе научного оборудования²⁴; Таможенная конвенция о временном ввозе педагогического материала²⁵;

➤ после вступления в силу Приложения В. 6 «Приложение, касающееся личных вещей путешественников и грузов, ввезенных в спортивных целях» отменяются положения статей 2 и 5 Конвенции о таможенных льготах туризму²⁶;

➤ при вступлении в силу Приложение В. 7, касающееся оборудования для рекламы в области туризма, отменяет и заменяет Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах туризму, касающийся ввоза документов и оборудования для рекламы в области туризма²⁷;

➤ Приложение С, касающееся транспортных средств, отменяет Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств²⁸; Таможенную конвенцию, касающуюся временного ввоза дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей²⁹; Таможенную конвенцию, касающуюся временного ввоза частных прогулочных катеров и летательных аппаратов³⁰.

Положения, касающиеся рассматриваемого таможенного режима, в небольшой степени урегулированы в специальном Приложении G к Киотской конвенции³¹, кроме того, 90 стран применяют положения по временному ввозу отдельных товаров, например ввозу частных дорожных перевозочных средств³², контейнеров³³.

Рассмотрев нормативную базу, устанавливающую правила по временному ввозу различных видов товаров, перейдем к рассмотрению самого понятия «временный ввоз (допуск)» и связанных с ним условий.

«Временный ввоз» означает таможенный режим, в соответствии с которым определенные товары могут быть ввезены на таможенную территорию:

– с условным освобождением, полностью или частично (если это предусмотрено национальным законодательством), от ввозных пошлин и налогов³⁴. Например, Таможенный кодекс ЕС устанавливает сумму импортной пошлины в отношении товаров, помещенных на процедуру временного допуска с частичным освобождением от импортной пошлины, в размере 3% суммы импортной пошлины, которая должна была быть выплачена за эти товары, если бы они были выпущены в свободное обращение³⁵.

Таможенный кодекс Таможенного союза дает определение временному ввозу (допуску) фактически идентичное вышеуказанному³⁶.

Киотской конвенцией³⁷ рекомендуется выдавать разрешение на временный ввоз с полным условным освобождением от пошлин и налогов в отношении товаров, предусмотренных Приложениями В. 1-В. 9 (кроме В. 4), С, D к Конвенции о временном ввозе (Стамбульская Конвенция). При этом должны быть соблюдены ряд условий:

– такие товары должны ввозиться для определенных целей и предназначаться для обратного вывоза;

– вывоз должен быть осуществлен в течение установленного срока. Например, в Таможенном союзе Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, исходя из целей и обстоятельств ввоза, срок не может превышать два года со дня помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза, за исключением определенных случаев;³⁸

– при вывозе товары должны быть представлены таможенным органам без каких-либо изменений, за исключением обычного износа в результате их использования.

Дополнительные условия, предусмотренные Киотской конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур для использования таможенными администрациями, следующие:

✓ временный ввоз не ограничивается товарами, непосредственно ввозимыми из-за рубежа, он может быть разрешен для товаров, уже помещенных под другой таможенный режим;

✓ разрешение на временный ввоз должно предоставляться независимо от страны происхождения товаров, страны отправления или страны их назначения;

✓ стандартное правило – временно ввезенные товары могут подвергаться операциям, необходимым для обеспечения их сохранности во время нахождения на таможенной территории;

✓ временный ввоз товаров допускается при условии, что таможенная служба убеждена в том, что она сможет идентифицировать эти товары на момент завершения временного ввоза³⁹;

✓ временно ввезенные товары могут быть обратно вывезены через иной таможенный орган, нежели тот, через который товары были ввезены (тот же порядок предусмотрен и в ст. 11 Стамбульской конвенции);

✓ временно ввезенные товары могут быть обратно вывезены одной или несколькими партиями⁴⁰ (аналогичное правило зафиксировано и в ст. 10 Стамбульской конвенции).

Киотской конвенцией отмечается ряд условий, которые передаются в компетенцию национального законодателя. В частности, по просьбе об этом, может быть дано разрешение на передачу права пользования режимом временного ввоза любому другому лицу (а не тому, которое первоначально заявило право на ввоз товаров), если это лицо:

– удовлетворяет условиям, предусмотренным Конвенцией (это положение прописано как в Стамбульской конвенции (ст. 8), так и в Киотской конвенции (специальное приложение G), и

– берет на себя обязательства лица, на которое первоначально распространялись льготы режима временного ввоза.

К компетенции национальных таможенных администраций отнесены следующие вопросы: определение перечня случаев, когда разрешение на временный ввоз может быть предоставлено; срок временного ввоза⁴¹; возможности обратного вывоза через иной таможенный орган, нежели тот, через который товары были ввезены.

Стамбульская конвенция не запрещает введение ограничений, «вытекающих из национальных законов,.. основанных на соображениях неэкономического характера, таких, как соображения морали или поддержания общественного порядка, соображения общественной безопасности, гигиены или народного здравоохранения, ветеринарии или фитосанитарии или соображения, имеющие отношение к защите видов дикой фауны и флоры, которым угрожает опасность исчезновения, или защите авторских прав и прав промышленной собственности»⁴².

В Таможенном союзе Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации такие случаи установлены в Таможенном кодексе. В частности, не допускается помещать под временный ввоз:

– пищевые продукты, напитки (включая алкогольные), табак и табачные изделия, сырье и полуфабрикаты, расходуемые материалы и образцы, за исключением случаев их ввоза в единичных экземплярах в рекламных и (или) демонстрационных целях или в качестве выставочных экспонатов либо промышленных образцов;

– отходы, в том числе промышленные;

– товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза⁴³.

Имеется еще один аспект ввоза товаров, когда они ввозятся иностранными физическими лицами для личного пользования. Как правило, перечень таких товаров определяется международным договором государств или устанавливается в таможенном кодексе. Главное положение при этом – освобождение от уплаты таможенных платежей на период пребывания иностранных граждан на этой территории. В случае если временно ввозимые товары для личного пользования подлежат таможенному декларированию в письменной форме, срок временно ввоза таких товаров устанавливается таможенным органом исходя

из заявления иностранного физического лица с учетом продолжительности его пребывания на подведомственной территории.

Рассмотрим для примера положения, установленные Таможенным кодексом Таможенного союза⁴⁴. Установлены условия помещения под временный ввоз транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории иностранных государств, на срок временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных платежей. При этом по мотивированному обращению иностранного физического лица срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования может быть продлен таможенными органами в пределах одного года со дня временного ввоза таких транспортных средств. Интересно, что отдельно устанавливаются правила по ввозу запасных частей, необходимых для ремонта транспортных средств для личного пользования, временно ввезенных физическими лицами на таможенную территорию Таможенного союза. Они могут временно ввозиться с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов на срок, не превышающий срока временного ввоза таких транспортных средств. При этом топливо, находящееся в баках, предусмотренных конструкцией транспортных средств для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами, может ввозиться на таможенную территорию Таможенного союза или соответственно вывозиться с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Физические лица государств – членов Таможенного союза вправе временно вывозить с таможенной территории Таможенного союза товары для личного пользования на срок своего временного пребывания на территории иностранного государства и ввозить их обратно с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов.

По заявлению физического лица таможенный орган проводит идентификацию временно вывозимых товаров для личного пользования, если такая идентификация будет способствовать их обратному ввозу с освобождением от уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов. Об идентификации товаров указывается в пассажирской таможенной декларации, один экземпляр которой выдается физическому лицу, вывозящему товары.

Отсутствие такой идентификации не препятствует обратному ввозу физическими лицами товаров для личного пользования с освобождением от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов при

условии подтверждения таможенному органу того, что эти товары ввозятся обратно после временного вывоза с таможенной территории Таможенного союза в порядке, определенном таможенным законодательством Таможенного союза.

С временно вывезенными транспортными средствами для личного пользования допускается совершение операций по техническому обслуживанию или ремонту, потребовавшихся при их нахождении за пределами таможенной территории Таможенного союза.

Действие режима временного ввоза может быть прекращено, если товары (включая транспортные средства) серьезно повреждены в результате аварии или действия непреодолимой силы. При этом таможенные органы могут принять следующие решения:

- ✓ об обложении ввозными пошлинами и сборами, которые должны взиматься на дату их предъявления таможене в поврежденном состоянии с целью прекращения действия режима временного ввоза;

- ✓ о безвозмездной передаче компетентным органам территории временного ввоза, в этом случае лицо, пользующееся льготами, связанными с временным ввозом, будет освобождено от обязанности уплаты ввозных пошлин и сборов;

- ✓ об уничтожении под официальным контролем за счет заинтересованных сторон, причем уцелевшие детали или материалы в случае их выпуска для свободного обращения подлежат обложению ввозными пошлинами и сборами, которые должны с них взиматься в зависимости от их состояния на дату их предъявления таможене после аварии или действия непреодолимой силы.

Существуют и другие возможности прекращения режима временного ввоза:

- ✓ путем помещения товаров (включая транспортные средства) в свободный порт или свободную зону, на таможенный склад, или применения к ним режима таможенного транзита с целью их последующего обратного вывоза, или любым другим установленным порядком;

- ✓ путем выпуска товаров для свободного обращения, когда это оправдывается обстоятельствами и допускается национальным законодательством и если выполнены условия и формальности, применяемые в этом случае;

- ✓ по просьбе заинтересованного лица, если это лицо приведет таможенным органам удовлетворительное доказательство полного уничтожения или утраты товаров (включая транспортные средства)

вследствие аварии или действия непреодолимой силы. В этом случае лицо, пользующееся льготами, связанными с временным ввозом, будет освобождено от уплаты ввозных пошлин и сборов.

Действие режима временного ввоза обычно прекращается с обратным вывозом товаров (включая транспортные средства), ввезенных в соответствии с процедурой временного ввоза.

Таким образом, можно констатировать, что государствами по кодификации международно-правовой базы, касающейся временного ввоза различных видов товаров, проведена огромная работа, позволяющая таможенным администрациям мира принимать унифицированные правила при временном ввозе товаров на территорию государства.

International Legal Rules of the Temporary Entry (Admission) of Goods into the Territory of States (Summary)

*Natalia A. Vorontsova**

The multifaceted economic cooperation of States among themselves is not possible without the establishment of international rules of such cooperation in various areas. In order to promote the development of foreign trade, the States elaborate national legislation in such a manner that all procedures to be simple, easy for understanding, predictable and corresponding to generally accepted international standards. The article reviews international legal rules of movement of goods from one state to another on a transitory basis with the provision of exemption.

Keywords: movement of goods; temporary entry (admission) of goods; the Istanbul Convention on Temporary Admission; the Kyoto Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures; the Customs Code of the Customs Union; the Customs Code EU.

* Natalia A. Vorontsova – PhD in Law, professor of the Chair of International law, MGIMO-University MFA Russia. N.Vorontsova@mail.ru.

- ¹ В том числе оборудование, о котором идет речь в приложениях к Соглашению о ввозе предметов учебного, научного или культурного характера, ЮНЕСКО, Нью-Йорк, 22 ноября 1950 г. и к Протоколу к ней, Найроби, 26 ноября 1976 г.
- ² Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение А.
- ³ Примерный перечень этого оборудования приведен в Дополнении I к Приложению В. 2 Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ⁴ Примерный перечень этого оборудования приведен в Дополнении II к Приложению В. 2 Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ⁵ Примерный перечень этого оборудования приведен в Дополнении III к Приложению В. 2 Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ⁶ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение В. 3
- ⁷ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение В. 4
- ⁸ Примерные перечни «учебного оборудования», «оборудования для улучшения досуга моряков» и «любых других товаров, ввезенных в рамках учебной, научной или культурной деятельности», приведены соответственно в Дополнениях I, II и III к Приложению В. 5 Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ⁹ Примерный перечень личных вещей приведен в Дополнении I к Приложению В. 6 Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ¹⁰ Примерный перечень этих грузов приведен в Дополнении II к Приложению В. 6 Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ¹¹ Примерный перечень этого оборудования приведен в Дополнении к Приложению В. 7. Конвенции «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г.
- ¹² При этом «пограничная зона» означает полосу таможенной территории, прилегающую к сухопутной границе, протяженность которой (полосы) оговорена в национальном законодательстве и пределы которой позволяют отличить пограничные перевозки от других видов перевозок; «жители пограничной зоны» – лица, обосновавшиеся или проживающие в пограничной зоне; «пограничные перевозки» – ввоз товаров, осуществляемый жителями пограничных зон между двумя смежными пограничными зонами.
- ¹³ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение В.8
- ¹⁴ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение С.
- ¹⁵ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение D.
- ¹⁶ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., приложение E.
- ¹⁷ Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г. Конвенция вступила в силу 27.11.1993 г. Россия присоединилась к Конвенции 18.04.1996 г.
- ¹⁸ Три названных конвенции приняты в Брюсселе 6 декабря 1961 г.
- ¹⁹ Конвенция принята в Женеве 9 декабря 1960 г.
- ²⁰ Конвенция принята в Брюсселе 6 октября 1960 г.
- ²¹ Конвенция была принята в Женеве 2 декабря 1972 г.
- ²² Конвенция принята в Женеве 7 ноября 1952 г.
- ²³ Конвенция принята в Брюсселе 1 декабря 1964 г.
- ²⁴ Конвенция принята в Брюсселе 11 июня 1968 г.
- ²⁵ Конвенция принята в Брюсселе 8 июня 1970 г.
- ²⁶ Конвенция принята в Нью-Йорке 4 июня 1954 г.
- ²⁷ Конвенция принята в Нью-Йорке 4 июня 1954 г.
- ²⁸ Конвенция принята в Нью-Йорке 4 июня 1954 г.
- ²⁹ Конвенция принята в Женеве 18 мая 1956 г.

³⁰ Конвенция принята в Женеве 18 мая 1956 г.

³¹ Международная таможенная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18.05.1973 г. в редакции Протокола 1999 г., Специальное приложение G.

³² Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, Нью-Йорк, 4.06.1954 г./Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXI. – М., 1967, с. 279-296. Конвенция вступила в силу 15.12.1967 г. для СССР 15.11.1959 г. с оговоркой.

³³ Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, Женева, 2.12.1972 г. Конвенция вступила в силу 6.12.1975 г.

³⁴ «Ввозные пошлины и сборы» – таможенные пошлины и все другие пошлины, налоги, сборы и прочие суммы, взимаемые при ввозе или в связи с ввозом товаров (включая транспортные средства), но исключая выплаты и сборы, ограниченные по величине приблизительной стоимостью оказанных услуг (Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., ст. 1).

³⁵ Регламент (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета ЕС, устанавливающий Таможенный кодекс Союза (в новой редакции), Страсбург, 9.10.2013 г., ст. 252.

³⁶ Договор о Таможенном кодексе таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации от 27 ноября 2009 г., ст. 277.

³⁷ Международная таможенная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18.05.1973 г. в редакции Протокола 1999 г.

³⁸ Таможенный кодекс Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации/ Приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза от 27.11.2009 г., ст. 280.

³⁹ Это положение трансформировано в Таможенный кодекс Таможенного союза, в статью 278. При этом указывается, что идентификации товаров не требуется в случаях, когда в соответствии с международными договорами государств-членов Таможенного союза допускается замена временно ввезенных товаров.

⁴⁰ Международная таможенная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18.05.1973 г. в редакции Протокола 1999 г., Специальное приложение G. Гл. 1.

⁴¹ Регламент (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета ЕС, устанавливающий Таможенный кодекс Союза (в новой редакции), Страсбург, 9.10.2013 г., ст. 251.

⁴² Конвенция «О временном ввозе», Стамбул, 26.06.1990 г., ст. 19

⁴³ Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации от 27 ноября 2009 г., ст. 278.

⁴⁴ Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации от 27 ноября 2009 г., ст. 358, 359.