

## КНИЖНАЯ ПОЛКА

### **Рецензия на монографию Н.Н. Остроумова «Договор перевозки в международном воздушном сообщении» (издательство «Статут» 2009 – 267 с.)\***

*Лебедев С.Н.\*\**

*Архипова А.Г.\*\*\**

Книга Н.Н.Остроумова «Договор перевозки в международном воздушном сообщении» является первой в России монографией, целиком посвящённой договору воздушной перевозки, исследованию перевозочных правоотношений на воздушном транспорте, современных проблем их регулирования не только в международном, но и внутреннем сообщении России. Она представляет собой научно-практический комментарий и сравнительный анализ Монреальской конвенции 1999 г. и системы документов Варшавской конвенции 1929 г. о воздушных перевозках, российского и зарубежного законодательства, судебной практики в этой области. В книге анализируются источники правового регулирования международных воздушных перевозок, рассматриваются коллизионные вопросы, юридическая природа договора перевозки и обязательств по организации перевозок. Центральное место в работе занимают вопросы ответственности перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров, несохранность груза и багажа, просрочку при их перевозке, компенсации причинённого ущерба.

\* Рецензия подготовлена с использованием системы «Консультант Плюс».

\*\* Лебедев Сергей Николаевич – к.ю.н., профессор, профессор кафедры международного частного и гражданского права МГИМО (У) МИД России. [privintl@yandex.ru](mailto:privintl@yandex.ru).

\*\*\* Архипова Анна Григорьевна – к.ю.н., партнер юридической фирмы «Соколов, Маслов и партнеры». [anna.arkhipova@smplawyers.ru](mailto:anna.arkhipova@smplawyers.ru).

Рассматриваются также вопросы предъявления претензий и исков перевозчику, страхования его ответственности.

**Ключевые слова:** транспортное право; воздушное право; договор перевозки; Монреальская конвенция; Варшавская конвенция.

Воздушный транспорт представляет собой важнейший, связующий элемент современной мировой экономики и мирового сообщества в целом, поскольку обеспечивает перемещение грузов, пассажиров и багажа с высокой скоростью практически в любую точку земного шара. Правовое регулирование международного воздушного сообщения имеет особое значение для безопасности воздушного транспорта, его дальнейшего развития, соблюдения законных интересов клиентуры авиационных предприятий. Воздушный транспорт является наиболее важным для пассажирского международного сообщения. Он динамично развивается, а правовое регулирование воздушных перевозок в последние годы существенным образом обновлено.

Монография Н.Н.Остроумова посвящена исследованию перевозочных отношений на воздушном транспорте, проблем правового регулирования международных воздушных перевозок.

В XX веке о договоре международной воздушной перевозки в отечественной литературе писал О.Н. Садиков<sup>1</sup>. Отдельные частноправовые вопросы международных воздушных перевозок исследовались в работах Грязнова В.С.<sup>2</sup>, Сенчило В.М.<sup>3</sup>, Верещагина А.Н.<sup>4</sup> и др. Рецензируемая работа является первым в российской правовой науке опытом комплексного анализа современного правового режима международных воздушных перевозок и, в первую очередь, регулирования ответственности авиаперевозчика.

В монографии, наряду с практическими вопросами толкования положений международных соглашений, проводится анализ современного опыта международной унификации в сравнении его с положениями, прежде всего, российского транспортного права, с привлечением материалов российской и зарубежной судебной практики, юридической

---

<sup>1</sup> Главы в монографии О.Н.Садикова Правовое регулирование международных перевозок. М., 1981 и в книге Международное воздушное право. Книга 2. М., 1981.

<sup>2</sup> Грязнов В.С.Международные авиаперевозки (правовые вопросы). М., 1982.

<sup>3</sup> Сенчило В.М. Ответственность авиаперевозчика при международных перевозках. Ленинград, 1987.

<sup>4</sup> Верещагин А.Н. Организационно-правовые основы международных воздушных перевозок. М., 1961.

литературы по вопросам правового регулирования международных воздушных перевозок, а также перевозок другими видами транспорта. Выявляется существо, преимущества и недостатки современного правового режима международных воздушных перевозок. Подводятся итоги международного правового сотрудничества в этой области, рассматриваются основные тенденции и направления в развитии и совершенствовании правового регулирования отношений, возникающих из договора международной воздушной перевозки.

В контексте положений международных конвенций рассматривается юридическая природа договора воздушной перевозки, правовые проблемы организации его заключения и действительности в связи с переходом на электронное оформление перевозочной документации. Проводится юридический анализ условий договора, вопросов его расторжения, проблем идентификации субъектов ответственности при международных воздушных перевозках.

Особый интерес представляет исследование правовой природы ответственности перевозчика по договору международной воздушной перевозки, вопросов страхования этой ответственности. Они занимают центральное место в работе. Несомненно научная и практическая ценность выводов автора о применении норм, регулирующих условия наступления, ограничения и объём ответственности воздушного перевозчика. Раскрывается гармония взаимосвязи новых, уникальных по содержанию, принципов объективной ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью пассажиров, несохранность груза, багажа, с незыблемостью принципа вины как основания ответственности перевозчика за задержку при перевозке. Формулируются теоретические и практические выводы по вопросу о возможности и порядке компенсации морального вреда, причинённого при международных перевозках, по российскому и зарубежному законодательству в условиях применения Варшавской и Монреальской конвенции. Значительное внимание уделяется и вопросам оптимального расширения территориальной подсудности по делам, связанным с международными воздушными перевозками.

Анализ и оценка опыта международной унификации правового регулирования воздушных сообщений проводится с позиций российского гражданского права и цивилистической науки, а также практического применения созданных правовых конструкций. Одновременно рассматриваются возможные пути использования этого весьма полезного опыта для совершенствования российского транспортного законодательства.

Поэтому большое место в работе занимает исследование положений российского и зарубежного внутреннего права в области воздушных перевозок. Это объясняется ещё и тем, что его применение при международных перевозках не только не исключается, но, наоборот, предполагается в случаях необходимости восполнения пробелов международно-правового регулирования, а также в случаях, когда международная перевозка не подпадает ни под одно из действующих международных соглашений.

Содержание каждого из анализируемых правовых институтов раскрывается автором применительно к нескольким правовым режимам: Варшавской конвенции, Монреальской конвенции, национального российского законодательства и национального законодательства ряда зарубежных стран. Такой сравнительный анализ позволяет выявить особенности соответствующих правовых режимов, показывает их достоинства и недостатки, иллюстрирует тенденции развития регулирования отношений в сфере воздушной перевозки. Таким образом, монография представляет собой выполненный в сравнительном ключе научно-практический комментарий Монреальской, Варшавской конвенций, российского и зарубежного законодательства, судебной практики в этой области. В этом качестве, а также в качестве научного и учебного пособия она, несомненно, будет интересна и полезна широкому кругу читателей.

К несомненным достоинствам работы относится ее практический характер. Вопросы заключения и исполнения договора воздушной перевозки, ответственности перевозчика, страхования ответственности анализируются со ссылками на судебные и арбитражные дела, рассмотренные российскими и иностранными судебными органами, международным коммерческим арбитражем. Значительный опыт практической работы в области воздушного права позволяет автору делать ценные выводы о том, как применение соответствующих правовых норм сказывается на работе авиаперевозчиков.

Одним из центральных выводов, сделанных автором в монографии, является заключение о необходимости скорейшего присоединения России к Монреальской конвенции. Сравнивая правовые режимы Варшавской и Монреальской конвенций, автор не оставляет сомнений в том, что режим Варшавской конвенции на настоящий момент является устаревшим и не соответствует потребностям современного воздушного транспорта. Автор убедительно доказывает, что неприсоединение

России к Монреальской конвенции создает ряд серьезных проблем для нормальной деятельности и развития российских авиапредприятий.

При общей весьма высокой оценке проделанной автором научной работы хотелось бы высказать следующее пожелание, которое хотя и не носит принципиального характера, но могло бы повысить ценность и значение его труда, основанного на многолетнем изучении правового режима международных воздушных сообщений.

По нашему мнению, работа могла бы выиграть, если бы автор уделил больше внимания исследованию порядка выдачи доставленного воздушным перевозчиком груза, проверки его состояния и массы, а также оформления письменных документов, необходимых для предъявления требований к перевозчику, связанных с несохранностью груза.

Авторы настоящей рецензии разделяют мнение автора монографии о том, что затягивание процесса присоединения к Монреальской конвенции Россией сказывается не только на её международном престиже и авторитете, но и на конкурентоспособности её гражданского воздушного флота на рынке авиаперевозок. Ведь сейчас уровень компенсации потерпевшим при авиакатастрофах на международных линиях, связывающих Россию с зарубежными государствами, может оказаться значительно ниже по сравнению с возмещением потерпевшим на внутреннем рейсе.

Без сомнения, монография Н.Н. Остроумова вносит значительный вклад в науку российского транспортного права, будет полезна студентам, аспирантам, юристам, практикующим в области воздушного и транспортного права, авиакомпаниям и всем интересующимся воздушным правом.

**Review of the book by N.N. Ostroumov “The Contract of Carriage of Goods in International Air Transport”**  
**(“Statut” publishers, 2009 – 267 p.)**

*Sergey N. Lebedev\**

*Anna G. Arkhipova\*\**

The book by N.N. Ostroumov, “The Contract of Carriage in International Air Transport Operations”, is the first book in Russia dedicated exclusively to the contract of air carriage and analysis of current problems of carriage by air both on the international level and in Russia. The book may serve as a scientific and practical commentary and comparative analysis of the Montreal Convention 1999 and the system of the Warsaw Convention 1929, as well as Russian and foreign legislation and court practice in this field. The author analyzes the legal sources on international air carriage, conflict of law issues, the legal nature of the contract of carriage and obligations to arrange carriage. A central part of the book is taken by such issues as the carrier’s liability towards passengers for death and personal injury, cargo claims, late delivery of the cargo, recovery of damages. The book also covers the issue of claims against the carrier, and the insurance of carrier’s liability.

**Keywords:** Transport Law; Aviation Law; Contract of Carriage of Goods; Montreal Convention; Warsaw Convention.

---

\* Sergey N. Lebedev - Ph.D. in Law, Professor, professor of the Chair of International private and civil law, MGIMO-University MFA Russia. [privintl@yandex.ru](mailto:privintl@yandex.ru).

\*\* Anna G. Arkhipova – Ph.D. in Law, partner of the law firm “Sokolov, Maslov & Partners”. [anna.arkhipova@smplawyers.ru](mailto:anna.arkhipova@smplawyers.ru).