

КТО ЕСТЬ КТО В НАШЕЙ НАУКЕ



**Копылов Михаил
Николаевич**

Родился 11 июня 1955 г. в г. Новосибирске. В 1972 г. после окончания средней школы поступил на международно-правовой факультет МГИМО МИД СССР, который с отличием окончил в 1977 г.

М.Н. Копылов начал свою трудовую деятельность научным сотрудником в Государственном научно-исследовательском институте гражданской авиации, одновременно успешно сдав вступительные экзамены в заочную аспирантуру по кафедре международного права МГИМО.

15 мая 1980 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Международно-правовое регулирование полетов воздушных судов над открытым морем» под научным руководством профессора С.В. Молодцова.

В 1981 г. в числе авторов коллективной монографии «Международное воздушное право» был отмечен благодарностью министра гражданской авиации СССР. М.Н. Копылов принимал самое непосредствен-

ное участие в разработке Воздушного кодекса Союза ССР 1983 г., который и по сей день продолжает действовать в большинстве бывших республик Советского Союза.

В октябре 1982 г. М.Н. Копылов был избран по конкурсу на должность доцента кафедры международного права Российского университета дружбы народов, где и продолжает трудиться в должности профессора и в настоящее время. В 1983 г. окончил Летнюю школу Международной ассоциации юристов-демократов. С 1998 г. является деканом-куратором юридического отделения Института дистантного образования РУДН.

В течение последних 20 лет М.Н. Копылов занят разработкой теории международного экологического права, опубликовал около 100 научных статей, индивидуальных и коллективных монографий, учебных пособий по данной проблематике. Логичным результатом этого процесса явилась защита в 2001 г. докторской диссертации на тему «Право на развитие и экологическая безопасность развивающихся государств (международно-правовые вопросы)» в МГИМО (У) МИД России.

В том же 2001 г. он был избран действительным членом Российской академии естественных наук.

В различные периоды работы в университете являлся заместителем декана факультета по науке, председателем Совета молодых ученых и специалистов факультета, председателем постоянно действующей комиссии по работе в общежитии, ответственным за научную работу кафедры. В течение 20 лет является членом диссертационного совета по юридическим наукам в РУДН, в котором более пяти лет исполнял обязанности ученого секретаря.

За многолетний плодотворный труд в 2003 г. награжден почетной грамотой Министерства образования Российской Федерации, в 2005 г. награжден почетной грамотой в связи с 45-летием РУДН.

Глубокие теоретические знания, талант оратора, способность последовательно отстаивать свою научную позицию снискали М.Н. Копылову заслуженный международный авторитет. Он был избран членом бюро Международного комитета «Мир, разоружение и экологическая безопасность океанам», членом кураториума Международной ассоциации журналистов за экологическую безопасность (Германия). Приглашался в качестве эксперта для разработки Закона о правовом статусе неправительственных организаций Республики Судан. Неоднократно приглашался для чтения лекций и выступлений в универ-

ситеты США, Швеции, Швейцарии, Италии. Является одним из непосредственных разработчиков Декларации Белладжо, принятой по итогам советско-американского семинара юристов-экологов 1991 г. и направленной участникам Конференции ООН по окружающей среде и развитию 1992 г. в Рио-де-Жанейро, а также в адрес высших органов законодательной власти США и СССР.

Всесторонние юридические знания, свободное владение английским и французским языками позволили М.Н. Копылову на высоком уровне представлять нашу страну на многочисленных международных конференциях, в частности на Общенациональной конференции по экологическому праву (1990 г., г. Уайт-Плейнс, США), на научно-практических конференциях «Переход к глобальному обществу» (1990 г., г. Винахт, Швейцария), «Парадигмы развития африканских стран» (1991 г., г. Упсала, Швеция), «ООН и международный правопорядок в глобализирующемся мире» (2000 г., г. Москва, РФ), на конференциях МККК по международному гуманитарному праву, Совета Европы по проблемам имплементации Европейской Конвенции по правам человека, на ежегодных собраниях Российской ассоциации международного права.

Преподавал международное и экологическое право в Хартумском университете и Институте экологических исследований Республики Судан, в Гарвардском университете, Университете Пэйс, Джорджтаунском университете, Университете им. Дж. Вашингтона, Бостонском университете, Университете Эмори (США).

Многообразен вклад М.Н. Копылова в развитие теории международного права и таких его отраслей, как международное экологическое право, международное воздушное право, международное морское право и право международной безопасности.

Велики заслуги М.Н. Копылова в обосновании отраслевого характера международного экологического права, его основных институтов и принципов, международной ответственности за экологические преступления. Он одним из первых в нашей стране предложил и обосновал оригинальную теорию классификации полетов воздушных судов и воздушного пространства. Он внес существенный вклад в развитие концепции международной экологической безопасности, учитывающей интересы социально-экономического развития.

М.Н. Копылов ведет большую работу как член редакционной коллегии журнала «Международное право – International Law».

На просьбу редколлегии журнала рассказать свой любимый анекдот М.Н. Копылов ответил: «Поскольку вот уже почти четверть века я связан по работе с интернациональным вузом и сфера моих профессиональных интересов лежит в плоскости международного экологического права, то и мой любимый анекдот непосредственно касается этих двух моментов.

Представьте себе жаркий солнечный день и проселочную пыльную дорогу в далекой южно-африканской республике в период господства апартеида. По дороге едет старенький автобус, который принято называть «развалюхой» и который битком набит пассажирами. От монотонности движения, от духоты и пыли пассажиров клонит ко сну. Один из пассажиров с темным цветом кожи время от времени, проваливаясь в сон, кладет свою голову на плечо светлокожему соседу. Тот движением плеча один раз вернул непослушную голову в вертикальное положение, другой, наконец у него нервы сдали и последовал увесистый удар. Завязалась драка, в которую постепенно оказались вовлеченными все пассажиры автобуса. Когда дерущимся размера автобуса показалось мало, они попросили водителя остановиться, открыть двери, и перенесли выяснение отношений на открытый воздух. Через полчаса, когда лица дерущихся были разбиты в кровь, один из них отошел немного в сторону, воздел руки к небу и громким голосом прокричал: «О, Боги! Посмотрите на этих неразумных, которые из-за такого пустяка готовы убить друг друга. Неужели в мире нет более важных проблем, чем цвет кожи. Исчезают животные и растения, пустыни наступают, уменьшается озоновый слой, загрязняются моря и озера – вот чем надо заниматься!» Толпа прислушалась и перестала драться. Тогда тот, который обращался к дерущимся, почувствовав одобрение, предложил заняться защитой окружающей среды и отныне всем именоваться «зелеными». Это предложение было встречено с восторгом. «Вот и славненько, – обрадовался «миротворец». – А теперь предлагаю проследовать в автобус и продолжить движение. Только темно-зеленые пусть сядут сзади, а светло-зеленые спереди».