

Вместо предисловия

Уважаемые коллеги, мы продолжаем публикацию материалов семинаров и конференций рабочей группы «Энергетика и право» в рамках совместного проекта между Московским государственным институтом международных отношений (Университетом) и БиПи Трейдинг Лимитед.

Настоящий спецвыпуск подготовлен на основе докладов, представленных на семинарах и конференции: «Международно-правовые вопросы прокладки и эксплуатации нефте- и газопроводов» (МГИМО, 15 июня 2005 г.) «Российское законодательство в области трубопроводного транспорта», (МГИМО, 21 сентября 2005 г.) Международная конференция «Международные нефте- и газопроводы: право, геополитика, экономика» (МГИМО, 6 октября 2005 г.)

Проект сотрудничества с БиПи весьма специфичен. Он не ориентирован на обслуживание интересов конкретного потребителя, будь то лоббистские группы или государственные структуры – Федеральное Собрание, Правительство и т.д. Такие задачи не ставятся. Ни в коем случае. Исследовательский проект осуществляется исключительно для того, чтобы дать МГИМО-Университету дополнительные возможности вырастить в своих стенах первоклассных специалистов, накапливать знания, расширять кругозор молодых преподавателей и студентов, лучше, качественнее преподавать.

В этом цель периодически созываемых нами семинаров и конференций. Они служат платформой для свободного обмена мнениями, живой дискуссии и обсуждения актуальных проблем. Думаю, для участвующих в полемике крайне важна сама атмосфера откровенного профессионального разговора. Для нас же, конечно, очень ценен тот вклад, который вносят в него приглашаемые на заседания гости МГИМО-Университета.

Трубопроводный транспорт и ЛЭП по существу является кровеносной системой любого государства. Особенно большое значение такая

кровеносная система имеет в Российской Федерации. И не только потому, что она питает как нашу страну, так и обширные территории за ее пределами. От того, насколько эффективна энерготранспортная система, насколько разумно она используется и продуманно регулируется, во многом зависит развитие всего народно-хозяйственного комплекса, складывающаяся в России социально-экономическая ситуация.

Поэтому первая часть настоящего сборника посвящена рассмотрению внутрироссийских проблем, российскому законодательству, распространяющемуся на трубопроводный транспорт. Вторая часть посвящена обсуждению вопросов международного сотрудничества и международно-правового регулирования трубопроводного транспорта.

Энтин М.Л.

*Руководитель научно-исследовательской
группы «Энергетика и право»
Директор Института европейского
права МГИМО (У) МИД России*