



ГРЯЗНОВ ВЛАДИСЛАВ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1927 году в Ульяновске. Окончил юридический факультет Института внешней торговли. В 1974 году защитил кандидатскую диссертацию, работал в системе Главного управления советским имуществом за границей, затем — Министерства гражданской авиации. С 1974 года — в ГосНИИ гражданской авиации. В настоящее время — ведущий научный сотрудник Отдела воздушного права этого института.

В.С.Грязнов занимается разработкой правовых основ международных воздушных сообщений, включая подготовку соответствующих нормативных актов. Принимал участие в межправительственных переговорах об установлении воздушных сообщений с США, Францией, Бельгией, Голландией, Данией, Швецией, Норвегией, Австралией, Ираком, Сирией, Индонезией и др. Участвовал в дипломатических конференциях по воздушному праву в Гвадалахаре (Мексика) и Токио.

В.С.Грязнов имеет около шестидесяти публикаций, в основном по вопросам международного воздушного права, в том числе две главы в двухтомной монографии «Международное воздушное право».

Ведет преподавательскую работу в учебных заведениях отрасли.

В своей научно-исследовательской работе основное внимание уделяет деятельности международных организаций в области гражданской авиации, в том числе неправительственных, регулированию коммерческой деятельности российских авиапредприятий за рубежом и иностранных авиапредприятий в России, вопросам международно-правовой ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов.

Наиболее актуальные разработки касаются вопросов современного состояния регулирования международного воздушного транспорта (маршруты и объемы коммерческих прав и распределение

емкостей при их эксплуатации, определение тарифов и т.п.). Правовые вопросы управления авиатранспортным бизнесом, лизинг, аренда воздушных судов, чартерные перевозки также входят в круг его интересов.

На вопрос редакции, каковы перспективы развития международного воздушного права, В.С.Грязнов ответил: «Международное воздушное право — одна из самых молодых отраслей международного права. В силу этого за сравнительно короткий срок ему пришлось проделать весь путь — от рождения до создания всеобъемлющей системы регулирования отношений по использованию воздушного пространства, деятельности авиации, и в частности международного воздушного транспорта. Положение, как известно, обязывает. Перед международным воздушным правом стоят, как и перед всем международным правом, вполне конкретные задачи создания максимально благоприятных условий для развития тех позитивных процессов, которые происходят в мире после окончания холодной войны.

Интеграционные тенденции в развитии современного международного воздушного транспорта не должны ущемлять интересы развивающихся стран и стран, переживающих переходный период к новым рыночным отношениям. Поспешность, к которой призывают некоторые участники международного сообщества, здесь неуместна.

Наша задача состоит прежде всего в том, чтобы, максимально используя мировой опыт развития правового регулирования международных воздушных сообщений, определить и обосновать место и роль новой России и других стран СНГ в происходящих интеграционных процессах».



МАКСУДОВ ЛАТИФ МАКСУДОВИЧ

Родился в 1928 году в Ташкенте (Республика Узбекистан). По национальности — узбек. В настоящее время — гражданин Рос-