

бунал по морскому праву, создаваемый для решения морских споров по вопросам использования морей и океанов и их ресурсов, со штаб-квартирой в Гамбурге (Германия).

Завершается подготовка к созданию Международного органа и его Предприятия по эксплуатации глубоководных ресурсов морского дна. Большинство государств мира приводят свое законодательство в соответствие с действующей конвенцией.

Перед Россией стоит проблема ратификации этой конвенции. Известно, что в МИД среди определенной группы ученых есть противники такой ратификации, главным образом по финансовым соображениям.

Однако хотим мы этого или не хотим, мы не можем остаться в стороне от решения проблем Мирового океана и использования его ресурсов. Мы должны ратифицировать конвенцию, и чем быстрее, тем лучше, ибо будущее человечества связано с Мировым океаном и его ресурсами, а значит, и с необходимостью дальнейшего развития международного морского права.



БРЫЛОВ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в Москве 23 февраля 1940 г. Окончил юридический факультет Московского государственного университета им. М.В.Ломоносова.

По окончании средней школы работал слесарем на одном из московских заводов. В 1960—1963 годах служил в Советской Армии. До 1973 года работал в Государственном научно-исследовательском институте гражданской авиации, в том числе в должности старшего научного сотрудника. В 1973—1984 годах — в Секретариате Комиссии СССР по делам Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (в 1978—1984 г. — заместителем исполнительного секретаря этой комиссии). С 1984 года — в

Центральном управлении международных воздушных сообщений гражданской авиации СССР, начальник юридического отдела. В 1988—1991 годах — заместитель начальника Международного коммерческого управления гражданской авиации. В настоящее время — заместитель генерального директора АО «Аэрофлот — Российские международные авиалинии».

В 1977 году А.Н.Брылов окончил заочную аспирантуру Института государства и права АН СССР по специальности «международное право» («международное частное право») и защитил кандидатскую диссертацию по международному воздушному праву. 7 октября 1994 г. А.Н.Брылов избран действительным членом (академиком) Академии естественных наук Российской Федерации (секция геополитики и безопасности, отделение правовых проблем).

А.Н.Брылов — автор (и соавтор) более 70 публикаций, в основном по международному воздушному праву и проблемам международного сотрудничества в области гражданской авиации.

Участвовал в работе ряда дипломатических конференций, сессий Ассамблеи ИКАО, юридических комитетов, подкомитетов и других конференций и совещаний по линии ИКАО, а также в ряде международных конференций. А.Н.Брылов — член Латиноамериканской ассоциации международного воздушного права.

Он награжден государственными наградами СССР и Орденом Республики Афганистан.

На вопрос редакции о научных планах Анатолий Николаевич ответил: «**Во-первых**, мне хотелось бы продолжить начатое более двадцати лет назад исследование с международно-правовой точки зрения проблемы неблагоприятного воздействия гражданской авиации на окружающую среду в той части, которая связана со строительством, развитием и использованием международных аэропортов.

Во-вторых, что не менее важно с теоретической и практической точек зрения, есть намерение вплотную заняться проблемой правового режима воздушного пространства России как составной части безопасности нашей страны. Безопасности в широком смысле этого понятия: безопасность полетов военной и гражданской авиации, безопасность военная и, наконец, безопасность экономическая. Слишком уж «вольно» стали себя чувствовать в нашем небе ведущие иностранные авиакомпании, их экспансия уже сегодня «бьет по карману» российских пассажиров, не говоря о финансовых потерях российских авиакомпаний. Российское законодательство в этой области нуждается в совершенствовании. Международные договоры в области гражданской авиации, участником которых является Россия, а также национальное законодательство ведущих в авиационном отношении стран — более чем достаточная база для подобного исследования и выработки проектов правовых актов».