

Воздушное право

ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ О ДИРИЖАБЛЯХ

Научно-производственное объединение “Техномаш” (Россия) и Национальное космическое агентство Казахстана заключили контракт, по которому Россия создаст дирижабли для перевозки по воздуху газа с месторождений Тенгиз и Карачаганаг в крупные города, прежде всего в Алма-Ату. Подробно об этом рассказал в интервью “Известиям” директор Российского космического агентства Юрий Коптев.

Сумма контракта — 53 млн. долл. Стоимость всего проекта аэростатической транспортной системы — 250 млн. долл. Если строить трубопровод Тенгиз — Алма-Ата, то он обошелся бы в 3,5 млрд. долл. Таким образом, главные козыри проекта — дешевизна и экологическая чистота. По контракту Казахстан, который занимает второе место в мире по запасам газа, предоставляет сырьевую базу и финансирование, а Россия — “ноу-хау” и производство техники. Финансирование промышленных разработок началось в 1997 году.

Для снабжения Алма-Аты потребуется 40 дирижаблей. Каждый из них объемом 60 тыс. кубометров (длина “сигары” — 130 м), в него закачивается охлажденный метан, который легче воздуха и несет себя сам. По прибытии на место метан выкачивается, и дирижабль проделывает обратную дорогу также по воздуху за счет оставшегося в оболочке гелия. Скорость движения — 220 км в час, высота — 2500 м. Пилот не нужен. Управление осуществляется с помощью космических навигационных средств и спутников связи.

Возрождение интереса к дирижаблестроению наблюдается не только в России, но и в США и Германии, однако международный контракт по этому направлению воздухоплавания первой в мире заключила Россия.