

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Колодкин А.Л., Гуцуляк В.Н., Боброва Ю.В. Мировой океан. Международно-правовой режим. Основные проблемы. М.: Статут, –2007. –637 с.

*Голицын В.В.**

*Саксина Т.Г.***

Актуальность вышедшей книги определяется тем, что это новейшее исследование Президента Ассоциации морского права профессора А.Л. Колодкина и его коллег, профессора В.Н. Гуцуляка и Ю.В. Бобровой посвящено одной из старейших и в настоящее время активно развивающейся отрасли международного права – международному морскому праву.

В монографии удачно сочетается подробное изложение международно-правового режима использования Мирового океана, российского законодательства, регулирующего режим морских пространств, и практических рекомендаций по их дальнейшему совершенствованию.

Безусловным достоинством книги является сочетание анализа классических основ режима морских пространств с анализом таких острых современных проблем как загрязнение морской среды, терроризм на море, незаконный оборот наркотических и психотропных веществ, использование «удобных» флагов.

Книгу выгодно отличает и тот факт, что в ней использовано беспрецедентно большое количество трудов лидирующих зарубежных и отечественных специалистов в области международного морского права.

* Голицын Владимир Владимирович – д.ю.н., профессор кафедры международного права МГИМО(У) МИД России.

** Саксина Татьяна Геннадьевна – к.ю.н., СОПС при Президиуме РАН.

а также международно-правовых документов, решений международных судебных и арбитражных органов, законодательных актов Российской Федерации, иностранного национального законодательства.

Часть I монографии посвящена кодификации и прогрессивному развитию международного морского права в Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. и значению этой Конвенции как основного источника международного морского права, своеобразной «морской Конституции».

Часть II посвящена международно-правовому режиму морских пространств. Данный режим раскрывается авторами с современных позиций международного морского права, представлен анализ соответствующего российского законодательства, очерчен круг современных проблем разграничения морских пространств.

Интересным является включение в данную главу параграфа «Некоторые проблемы международно-правового режима Каспийского моря», хотя, как известно, в доктрине международного морского права продолжают споры о том, следует ли считать Каспий «морем», как это понимается в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.

Часть III монографии «Международно-правовые проблемы защиты и сохранения морской среды» удачно сочетает детальный анализ глобального международного и регионального сотрудничества в данной области и анализ российского законодательства, посвященного защите морской среды.

Новацию и безусловную ценность представляет собой Часть IV – «Новые угрозы, вызовы и современные международно-правовые проблемы в Мировом океане».

В частности, в Главе 7 рассматриваются такие вопросы как терроризм на море, пиратство и другие незаконные акты, направленные против безопасности международного судоходства, незаконный оборот наркотических и психотропных веществ на море, торговля людьми, включая их незаконную перевозку морем в этих целях.

Глава 8 посвящена международно-правовому обеспечению безопасности мореплавания, где подробно рассмотрены как международные стандарты и требования к обеспечению безопасности мореплавания, так и российская система обеспечения безопасности мореплавания.

В Главе 9 «Морское судно и международно-правовые проблемы» рассмотрена одна из сложнейших проблем деятельности в Мировом

океане – проблема использования «удобных флагов». В параграфе 1.1. данной главы анализируется как иностранное, так и российское законодательство в этой области, в частности новый закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием Российского международного реестра судов» (2005 г.).

В Части V книги детально рассмотрены межправительственные морские организации, имеющие компетенцию по различным вопросам использования Мирового океана и международные судебные учреждения, занимающиеся разрешением международных морских споров.

Интересным является включение в параграф 4 «Комиссия по границам континентального шельфа» (Глава), анализа дел о континентальном шельфе Северного моря между ФРГ и Нидерландами, между ФРГ и Данией, 1969 г.; о разграничении континентального шельфа между Ливией и Тунисом в Средиземном море 1982 г.; о делимитации морской границы в заливе Мэн 1984 г. между Канадой и США; дела “Guinea –Guinea Bissau” 1983 г.; и дела по спору между Ливией и Мальтой о континентальном шельфе 1985 г. Это дает возможность читателю получить информацию о важности судебных решений по границам континентального шельфа¹.

Особенный интерес в данной книге вызывает исследование проф. Колодкиным А.Л. и его соавторами правового режима морских судов в иностранных портах. Здесь вскрываются проблемы осуществления юрисдикции государства порта, сопоставляются права государства порта и государства флага судна. Данная проблема в нашей литературе рассматривается впервые. На основе иностранной литературы и проектов конвенций, подготовленных, начиная с XIX столетия, в различных международных институтах и организациях, обосновывается предложение о кодификации норм, регламентирующих режим судов в иностранных портах.

Принято в рецензиях указывать на недостатки. Можно отметить, что в книге встречается весьма пространное изложение: например, утверждается, что «Исследовательский Центр по изучению транснациональной преступности и коррупции США, основываясь на своих материалах и данных, полагает, что в настоящее время существует острая

¹ В рецензируемой книге ссылки на специальную работу по этой проблеме: А.Н. Вылегжанин. Решения Международного Суда ООН по спорам о разграничении морских пространств. М. Юридическая литература. 2004.

потребность работать, сосредоточив внимание на определенном круге вопросов» (с. 435). Большой информационной или юридической нагрузки данное утверждение не несет. Возможно, в данный труд можно было бы включить главу о международно-правовых основах сохранения морских живых ресурсов и управления ими; в этой области отношений государств существуют проблемы, требующие исследования на высоком научном уровне.

В целом же перед нами фундаментальная монография, полезная для аспирантов, преподавателей, исследователей морского права и практических работников.

**Kolodkin A.L., Gutsulyak V.N., Bobrova U.V.
World Ocean. International Legal Regime.
Main Problems. M.: Statut, 2007. –637 p.
(Summary)**

*Vladimir V. Golitsyn**

*Tatiana G. Saksina***

The monograph by the president of the Association of legal maritime studies professor A.L. Kolodkin and his colleagues professor Gutsulyak V.N., Bobrova U.V. studies one of the oldest and at the same time currently rapidly developing field of international law – the International maritime law.

The monograph successfully combines a detailed revision of the legal regime of the use of the World Ocean, Russian legislation regulation the regime of sea and practical recommendations of their further progress.

* Vladimir V. Golitsyn – Doctor of Laws, professor of the Chair of International law, MGIMO-University MFA Russia.

** Tatiana G. Saksina – Ph.D. in Law, Council for the study of natural resources, Russian Academy of sciences.