

КТО ЕСТЬ КТО В НАШЕЙ НАУКЕ



БЕКЯШЕВ
Дамир Камильевич
(Москва)

Бекяшев Дамир Камильевич родился в 1976 г. в г. Москве, здесь же закончил среднюю школу. В 1998 г. с отличием закончил дневной факультет Московской государственной юридической академии (международно-правовую специализацию). В 2000 г. закончил дневной факультет Дипломатической академии МИД РФ и на конкурсной основе был принят на работу в Правовой департамент МИД РФ в качестве атташе отдела международного публичного права. С ноября 1998 г. по июль 2001 г. обучался в аспирантуре МГЮА. В июле 2001 г. на специализированном ученом совете Московской государственной юридической академии защитил кандидатскую диссертацию по теме «Международно-правовое регулирование труда моряков» по специальностям 12.00.05 Трудовое право; право социального обеспечения; 12.00.10. Международное право. Европейское право (научный руководитель – академик Гусов К.Н.). С октября 2001 г. работает старшим преподавателем кафедры международного права МГИМО (У) МИД России. Специализируется по международному трудовому и международному морскому праву. Имеет около 10 публикаций по проблемам найма

и трудоустройства моряков, правового регулирования привлечения иностранной рабочей силы в РФ, репатриации и дипломирования моряков и рыбаков. Подготовил к изданию монографию о международно-правовом регулировании труда моряков и рыбаков. Владеет английским и немецким языками. На вопрос редакции о роли МОТ в регулировании труда моряков Д.К. Бекашев ответил: «В последнее время МОТ стала основной организацией по разработке конвенций и рекомендаций, касающихся совершенствования правового регулирования труда моряков. Ею разработаны и приняты 35 конвенций по различным вопросам трудовых правоотношений моряков. РФ участвует в 10 таких конвенциях. В настоящее время почти все страны являются членами МОТ (175 государств). За время ее существования были разработаны новые прогрессивные нормы о труде моряков. Широкое распространение прогрессивных конвенций служит для тружеников моря не только моральным, но и юридическим основанием требовать улучшения условий труда на морских судах. В середине 90-х годов XX века в МОТ проходила дискуссия о перестройке работы Организации. На 86-й сессии Генеральной конференции МОТ в июне 1938 г. принята Декларация МОТ «Об основополагающих принципах и правах в сфере труда». В ней перед Организацией ставится цель обеспечить повсеместное соблюдение основных прав человека на производстве, предусмотренных нормами МОТ. В Декларации призывается усилить механизм контроля за соблюдением основных конвенций во всех странах – членах МОТ. Данное положение напрямую касается и морских конвенций, контроль за которыми осуществляется не на должном уровне».