

Кодекс поведения экипажа Международной космической станции

I. Введение

A. Основание

Настоящий Кодекс поведения экипажа международной космической станции (МКС), в дальнейшем именуемый «Кодексом поведения экипажа», принимается по исполнению:

1) Статьи 11 (Экипаж) межправительственного Соглашения между Правительством Канады, Правительствами государств – членов Европейского космического агентства, Правительством Японии, Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки относительно сотрудничества по международной космической станции гражданского назначения от 29 января 1998 года (Межправительственное соглашение), и

2) Статьей 11 (Экипаж космической станции) Меморандумов о взаимопонимании соответственно между Национальным управлением по аэронавтике и исследованию космического пространства США (НАСА) и Канадским космическим агентством (ККА), ПАСА и Европейским космическим агентством (ЕКА), НАСА и Правительством Японии и НАСА и Российским космическим агентством (РКА) относительно сотрудничества по международной космической станции гражданского назначения (Меморандумы), которые, среди прочего, содержат требование относительно разработки Партнерами Кодекса поведения экипажа.

B. Сфера действия и содержание

Партнеры разработали и одобрили настоящий Кодекс поведения экипажа с тем, чтобы установить четкий порядок подчиненности на орбите; четкую взаимосвязь между осуществлением функций управления на Земле и на орбите; вертикальную структуру управления; определить стандарты применительно к работе и деятельности в космосе и, в соответствующих случаях, на Земле; установить обязанности в отношении элементов и оборудования; определить дисциплинарные правила;

установить руководящие принципы в отношении физической защиты и информационной безопасности, а также определить от имени всех Партнеров полномочия и обязанности командира МКС в отношении выполнения процедур обеспечения безопасности, процедур обеспечения физической защиты и информационной безопасности и процедур спасания экипажа на МКС. Настоящий Кодекс поведения экипажа и дисциплинарные правила, упомянутые в Разделе IV, не ограничивают применения Статьи 22 Межправительственного соглашения. Настоящий Кодекс поведения заменяет принятый РИСА и НАСА Временный кодекс поведения экипажа, который был разработан во исполнение пункта 2 Статьи 11 Меморандума между РИСА и НАСА для обеспечения первоначального этапа развертывания до предоставления другим Партнерам возможностей направлять в составе экипажа своих представителей.

Настоящий Кодекс поведения экипажа устанавливает нормы поведения, применимые ко всем членам экипажа МКС в ходе предполетной деятельности, полета и послеполетной деятельности (включая этапы запуска и возвращения). На членов экипажа МКС распространяются дополнительные требования, такие как Правила полета на МКС, дисциплинарные правила и требования, предписанные их сотрудничающими организациями, или требования, относящиеся к кораблям «Земля-орбита», осуществляющим транспортировку члена экипажа МКС. Каждый член экипажа МКС будет проинформирован о таких дополнительных требованиях. Члены экипажа МКС будут также соблюдать правила принимающего учреждения, в котором они проходят курсы подготовки, а также нормы и требования, определенные Многосторонней комиссией по вопросам деятельности экипажа (МКВДЭ), Многосторонним советом по космической медицине (МСКМ) и Многосторонним комитетом по осуществлению медицинских работ (МКОМР). Каждый член экипажа МКС будет проинформирован сотрудничающей организацией, предоставляющей его в рамках своего распределения, относительно его обязанностей в качестве члена экипажа МКС в соответствии с Межправительственным соглашением, Меморандумами и настоящим Кодексом поведения экипажа. Кроме того, каждая сотрудничающая организация будет проводить подготовку каждого члена экипажа МКС, которого оно предоставляет в рамках своего распределения, по правилам, эксплуатационным инструкциям и политике по обеспечению руководства по программе МКС как в рам-

ках выполнения графиков подготовки экипажа, так и штатной деятельности в рамках программы. Завершение послеполетной деятельности не затрагивает остающихся в силе обязательств члена экипажа МКС, предусмотренных в Разделе V настоящего Кодекса поведения экипажа.

С. Определения

Для целей Кодекса поведения экипажа применяются следующие определения:

1. «Сотрудничающая организация» означает НАСА, ККА, ЕКА, Российское авиационно-космическое агентство (бывшее РКА) и применительно к Японии – Агентство по науке и технологии Японии (АНТ), а также, в соответствующих случаях, – Национальное агентство по космическим разработкам Японии (НАСДА), которое является организацией, оказывающей содействие АНТ;

2. «Дисциплинарные правила» означают правила, разработанные МКВДЭ в целях поддержания порядка среди членов экипажа МКС, решения вопросов, связанных с нарушениями Кодекса поведения экипажа, и принятия мер административного характера;

3. «Корабль «Земля-орбита» означает космический корабль, осуществляющий полеты между Землей и МКС;

4. «Руководитель полета» означает руководителя полета, осуществляющего управление МКС;

5. «Правила полета» означает свод правил, применяемых сотрудничающими организациями для управления операциями, связанными с полетом;

6. «Врач экипажа» означает врача экипажа, назначаемого МКОМР на каждый конкретный полет. Врач экипажа является ведущим медицинским специалистом и несет основную ответственность за здоровье и хорошее самочувствие всех членов экипажа МКС;

7. «Член экипажа МКС» означает любое лицо, утвержденное на полет на МКС как в составе экспедиционного экипажа, так и экипажа посещения МКС, с момента назначения в экипаж на конкретный полет и вплоть до завершения послеполетной деятельности, связанной с данным полетом.

II. Общие нормы

A. Обязанности членов экипажа МКС

Члены экипажа МКС соблюдают Кодекс поведения экипажа. Соответственно, но время предполетной деятельности, полета и послеполетной деятельности они выполняют приказы командира МКС, все Правила полета и правила, разработанные для программы МКС, эксплуатационные инструкции и политику по обеспечению руководства в той мере, в которой они применимы. Они включают правила, относящиеся к обеспечению безопасности, здоровья, хорошего самочувствия, защите и другим вопросам эксплуатации или управления, регулирующим все аспекты эксплуатации элементов, оборудования, полезных нагрузок и объектов МКС, объектов, не связанных с МКС, к которым члены экипажа имеют доступ. Члены экипажа МКС будут получать все применимые к их деятельности правила, инструкции, директивы и положения по соответствующим каналам, при координации со стороны МКВДЭ.

B. Общие правила поведения

Члены экипажа МКС ведут себя таким образом, чтобы поддерживать между членами экипажа МКС гармоничные и слаженные отношения и соответствующий уровень взаимного доверия и уважения, используя для этого методику взаимодействия и участия, ориентированную на формирование взаимоотношений, которая в должной мере учитывает международный характер экипажа и полета и участие в них представителей различных культурных традиций.

Ни один член экипажа МКС не будет поступать таким образом, чтобы его поведение имело своим результатом или чтобы из него явствовало: 1) необоснованное предпочтение в отношении любого физического или юридического лица в ходе деятельности, связанной с МКС; и 2) отрицательное воздействие на общественное мнение в отношении репутации любого Партнера по МКС, Государства-партнера или сотрудничающей организации или неблагоприятные публичные высказывания в их адрес.

Члены экипажа МКС оберегают и сохраняют, всю собственность, к которой они имеют доступ для целей осуществления деятельности, связанной с МКС. Никакая такая собственность не может быть изменена или изъята для каких-либо целей, за исключением тех, которые

необходимы для выполнения обязанностей, относящихся к МКС. До внесения изменений в любую такую собственность или ее изъятия члены экипажа предварительно будут получать разрешение руководителя полета, за исключением случаев, когда это необходимо осуществить незамедлительно для обеспечения безопасности членов экипажа МКС или элементов, оборудования или полезных нагрузок МКС.

С. Использование своего положения

Члены экипажа МКС воздерживаются от использования своего положения как членов экипажа МКС, которое мотивируется или может быть истолковано как мотивированное использованием своего положения в интересах извлечения личной выгоды, включая финансовую выгоду, как для себя, так и для других лиц или организаций. Исполнение обязанностей, относящихся к МКС, не рассматривается как средство достижения личной выгоды. Кроме того, член экипажа МКС не использует каким-либо образом свое положение как члена экипажа МКС для принуждения или создания видимости принуждения другого лица с целью получения любой финансовой выгоды для себя или для других лиц или организаций.

Д. Памятные сувениры и личные вещи

Каждый член экипажа МКС может доставлять и хранить на борту МКС для личного использования памятные сувениры, включая флаги, эмблемы, значки и подобные небольшие предметы, имеющие незначительную материальную ценность, при условии выполнения следующих требований:

1) памятные сувениры разрешаются в порядке проявления доброй воли, а не неотъемлемого права, вследствие чего они рассматриваются как балласт, не отвечающий требованиям к полезной нагрузке и задачам полета, и подпадают под ограничения на заявленный бортовой груз, распределение бортовых складских объемов и из соображений безопасности;

2) памятные сувениры нельзя продавать, передавать для продажи, использовать или передавать в целях личной выгоды или для каких-либо коммерческих целей или для сбора средств. Памятные сувениры, которые по своему характеру предполагают их использование получателями, или которые, по мнению сотрудничающей организации, к которой относится член экипажа, вызывают вопросы относительно ответственности этих сувениров хорошему вкусу, не будут допускаться.

Личные вещи члена экипажа МКС, такие, например, как наручные часы, не рассматриваются в качестве памятных сувениров. Любые личные вещи могут быть разрешены при условии соблюдения ограничений на личные вещи экипажа, связанных с нормами по массе и объему, с согласия сотрудничающей организации, к которой относится член экипажа МКС, и с согласия сотрудничающей организации, обеспечивающей транспортировку, а также с учетом соображений безопасности и критериев хорошего вкуса.

Если сотрудничающая организация доставляет и хранит на борту МКС предметы в связи с отдельными договоренностями, эти предметы не будут рассматриваться в качестве памятных сувениров членов экипажа МКС и на них не распространяются положения, изложенные выше.

III. Полномочия и обязанности командира МКС.

Порядок подчиненности и передачи полномочий на орбите;

взаимосвязь между наземным управлением и управлением на орбите

А. Полномочия и обязанности командира МКС

Командир МКС, являясь одним из членов экипажа МКС, подчиняется всем нормам, подробно определенным в других положениях настоящего Кодекса поведения экипажа, в дополнение к специальным положениям относительно его функций в качестве командира, изложенным далее.

Командир МКС будет стремиться поддерживать гармоничные и слаженные взаимоотношения между членами экипажа МКС и обеспечивать необходимый уровень взаимного доверия и уважения, используя для этого методику взаимодействия и участия, ориентированную на формирование взаимоотношений, которая в необходимой мере учитывает международный характер экипажа и полета и участие в них представителей различных культурных традиций.

Во избежание неопределенности ничто в настоящем разделе не затрагивает компетенцию МКВДЭ назначать в качестве командира МКС граждан любого Государства-партнера.

1. Период предполетной и послеполетной деятельности

Командир МКС является руководителем экипажа и отвечает за формирование единой команды из отдельных членов экипажа МКС. В ходе предполетной деятельности командир МКС в пределах своих полномочий осуществляет руководство прохождением членами экипажа МКС курса обучения и их участием в деятельности по подготовке к полету и стремится обеспечить отвечающую требованиям готовность членов экипажа МКС к полету, выступая в качестве представителя экипажа в органах, отвечающих в рамках программы МКС за учебный процесс, медицинское обеспечение, проведение операций и использование МКС.

В период послеполетной деятельности командир МКС по мере необходимости взаимодействует с этими органами для обеспечения выполнения членами экипажа МКС необходимой послеполетной программы.

2. Период осуществления полета

а. Общие положения

Командир МКС отвечает за программу полета и в пределах своих полномочий и имеющихся на орбите ресурсов МКС будет выполнять ее и обеспечивать безопасность членов экипажа МКС и защиту элементов, оборудования и полезных нагрузок МКС.

б. Основные обязанности

К основным обязанностям командира МКС относятся:

1) проведение операций внутри или снаружи МКС согласно указаниям руководителя полета и в соответствии с Правилами полета, планами и процедурами; 2) управление деятельностью членов экипажа МКС, выступающих как единая объединенная команда, в целях обеспечения успешного завершения полета; 3) своевременное полное и точное информирование руководителя полета о конфигурации МКС, их состоянии, управлении ими, а также об остальных аспектах деятельности по эксплуатации на борту (включая нештатные или аварийные ситуации); 4) обеспечение выполнения процедур по физической защите и информационной безопасности в отношении эксплуатационных и пользовательских данных; 5) обеспечение порядка; 6) обеспечение безопасности здоровья и хорошего самочувствия членов экипажа, включая спасание и возвращение экипажа; и 7) принятие всех разумных мер, необходимых для защиты элементов, оборудования и полезных нагрузок МКС.

с. Объем полномочий

На всех этапах деятельности на орбите командир МКС, не вступая в противоречие с полномочиями руководителя полета, вправе использовать любые разумные и необходимые средства для целей выполнения своих обязанностей. Эти полномочия, осуществляемые согласно положениям Разделов II и IV, распространяются на: 1) элементы, оборудование и полезные нагрузки МКС; 2) членов экипажа МКС; 3) любую деятельность, осуществляемую внутри или снаружи МКС; 4) данные и личные вещи внутри или снаружи МКС тогда, когда это необходимо для обеспечения безопасности и хорошего самочувствия членов экипажа МКС и безопасности и исправности элементов, оборудования и полезных нагрузок МКС. Любой вопрос, выходящий за пределы полномочий командира МКС, относится к компетенции руководителя полета.

Вопросы, относящиеся к осуществлению командиром таких полномочий, в возможно короткие сроки направляются на рассмотрение руководителя полета, который направляет эти вопросы на дальнейшее рассмотрение в соответствующие органы. Несмотря на то, командир МКС может делегировать свои полномочия и ответственность в отношении определенных элементов, оборудования, полезных нагрузок МКС или решаемых на МКС задач другим членам экипажа, он продолжает нести высшую ответственность и остается единолично подотчетным руководителю полета за успешное завершение деятельности и полета.

В. Порядок подчиненности и передачи полномочий на орбите

1. Командир МКС является высшим должностным лицом для членов экипажа МКС на орбите. МКВДЭ установит заблаговременно до осуществления полета порядок передачи полномочий членами экипажа МКС и в Правилах полета устанавливается процедура замены командования.

2. Взаимоотношения командира МКС с командиром корабля «Земля-орбита» и другими командирами.

Правила полета определяют полномочия командира корабля «Земля-орбита», командира корабля-спасателя и любых других командиров и устанавливают соотношение между полномочиями каждого из них и полномочиями командира МКС.

С. Взаимоотношения между командиром МКС (управление на орбите) и руководителем полета (управление на Земле)

Руководитель полета отвечает за управление полетом. Руководитель полета будет осуществлять непрерывное руководство операциями на МКС в реальном масштабе времени. Командир МКС под управлением руководителя полета и в соответствии с Правилами полета отвечает за проведение операций на орбите так, чтобы это наилучшим образом соответствовало задачам успешного осуществления полета. Командир МКС, действуя в рамках собственных полномочий, наделяется правом при необходимости изменять обычный ежедневный распорядок работы членов экипажа МКС с тем, чтобы учесть непредвиденные ситуации, выполнить срочные работы, связанные с обеспечением безопасности экипажа и защиты элементов, оборудования или полезных грузов МКС, или выполнить крайне необходимые операции в полете. В иных случаях командир МКС осуществляет полет согласно указаниям руководителя полета. Описание конкретных задач и обязанностей командира МКС (управление на орбите) и руководителя полета (управление на Земле) приводится в Правилах полета. Правила полета определяют решения, запланированные до полета, и призваны свести к минимуму необходимое при проведении операций в ходе полета рассмотрение вопросов в реальном масштабе времени.

IV. Дисциплинарные правила

На членов экипажа МКС распространяются дисциплинарные правила, разработанные и по мере необходимости пересматриваемые МКВДЭ и утверждаемые Многосторонним советом по координации (МСК). МКВДЭ разработал исходные дисциплинарные правила, которые были утверждены МСК. Дисциплинарные правила призваны обеспечивать поддержание порядка среди экипажа МКС во время предполетной деятельности, полета и послеполетной деятельности. Дисциплинарные правила носят административный характер и предназначены для рассмотрения случаев нарушения Кодекса поведения экипажа. Такие нарушения, среди прочего, могут затрагивать вопросы назначения на полеты в качестве членов экипажа МКС. Эти дисциплинарные правила не ограничивают права сотрудничающей организации применять по отношению к членам экипажа МКС, направляемым

ею, соответствующие законы, правила, положения и процедуры, совместимые с Межправительственным соглашением и Меморандумами.

V. Руководящие принципы в отношении физической защиты и информационной безопасности

Использование всего оборудования и товаров, к которым имеют доступ члены экипажа МКС, будет ограничено рамками исполнения обязанностей в отношении МКС. Маркированные или иным образом обозначенные данные, подпадающие под экспортный контроль, и маркированные данные, защищенные правом собственности, получаемые членом экипажа МКС в ходе деятельности по МКС, будут использоваться исключительно для выполнения его обязанностей в отношении МКС. В отношении данных, впервые полученных на борту МКС, члены экипажа МКС будут уведомлены соответствующей сотрудничающей организацией или владельцем этих данных или их поставщиком через эту сотрудничающую организацию об имущественных правах, распространяемых на них, или о том, подпадают ли они под экспортный контроль, и будут проинструктированы произвести маркировку этих данных и осуществлять их охрану, обеспечивая такую охрану в течение всего срока действия требований по охране. Кроме того, действия членов экипажа МКС не будут вступать в противоречие с положениями Межправительственного соглашения и Меморандумов, относящихся к охране эксплуатационных данных, пользовательских данных и интеллектуальной собственности пользователей МКС. Они также будут соблюдать применимые правила, эксплуатационные директивы и политику по обеспечению руководства по программе МКС, призванные содействовать такой охране. Информация о членах экипажа МКС, носящая личный характер, включая всю медицинскую информацию, информация, переданная во время личных сеансов связи с семьями, или другая информация частного характера, получаемая из устных, письменных или электронных источников, не используется и не разглашается другими членами экипажа МКС в каких бы то ни было целях без согласия члена экипажа МКС, чьи интересы затронуты, если это не требуется незамедлительно в интересах безопасности членов экипажа МКС или защиты элементов, оборудования или полезных

нагрузок МКС. В частности, вся медицинская информация личного характера, независимо от того, получена ли она посредством медицинского обследования, исследований или в результате нештатных медицинских случаев, рассматривается как медицинская информация частного характера и передается в частном порядке с соблюдением мер по неразглашению в соответствии с процедурами, которые установит МКОМР. Медицинская информация, с которой необходимо обращаться таким образом, включает, например, медико-биологические данные телеметрии, частные медицинские переговоры и данные медицинских исследований. Ничто в настоящем пункте не истолковывается как ограничивающее доступ члена экипажа МКС ко всем медицинским средствам на борту МКС, к наземным службам медицинской обеспечения или к его собственным медицинским данным в ходе проведения предполетной деятельности, полета и послеполетной деятельности.

VI. Защита человека, выступающего в качестве объекта исследований

На человеке, выступающем в качестве объекта исследований, не проводятся какие-либо исследования, которые с достаточным основанием могут рассматриваться как потенциально представляющие угрозу его жизни, здоровью, физической целостности его организма или безопасности.

В отношении членов экипажа МКС, выступающих в качестве объектов исследований, не предпринимаются какие-либо действия в связи с их участием в исследованиях без: 1) письменного разрешения многостороннего наблюдательного совета по исследованиям на человеке (МНСИЧ) и 2) полного, данного в письменной форме квалифицированного согласия объекта исследований. Каждое такое согласие и разрешение должны быть получены до начала проведения такого исследования и должны полностью соответствовать требованиям МНСИЧ. МНСИЧ отвечает за выполнение процедур, связанных с предложением о проведении новых экспериментов в ходе полета, в том случае, когда выполнены все необходимые требования в отношении получения согласия, однако получить подпись человека, принимающего участие в эксперименте, невозможно; тем не менее, во всех подобных случаях необходимо наличие согласия объекта исследований в ясно выраженной форме.

Лица, добровольно изъявившие согласие записаться на участие в исследованиях, могут по своему усмотрению и без представления объяснений в любое время отозвать свое согласие на участие, без ущерба для себя и не подвергаясь дисциплинарным взысканиям. Кроме того, разрешение или согласие на любые исследования в случае, если исследование представит опасность для члена экипажа МКС или иным образом поставит под угрозу успех полета, могут быть отозваны в любое время, в том числе после начала исследования, МНСИЧ, врачом экипажа, руководителем полета или командиром МКС, исходя из того, какая процедура отзыва соответствует конкретным обстоятельствам. Решение об отзыве согласия, принятое лицом, которое является объектом исследования, или органом или лицами, указанными выше, является окончательным.