

МЕЖДУНАРОДНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРАВО

Присоединение к Таможенному союзу Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации

*Воронцова Н.А.**

Интеграционные процессы в современном мире непрерывно развиваются, страны объединяются в различные экономические организации, происходит их расширение или стагнация. В настоящее время в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации происходит процесс расширения состава участников. В настоящей статье автором исследуется нормативная база Таможенного союза, предлагается модель (структура) Программы по присоединению стран-кандидатов к Таможенному союзу, описываются необходимые мероприятия, а также рассматривается понятие «дорожная карта».

Ключевые слова: Таможенный союз Республики Беларусь, Республик Казахстан и Российской Федерации; Единое экономическое пространство; страны – кандидаты для вступления в Таможенный союз; Кыргызстан; Армения; дорожная карта; программа мероприятий по присоединению к Таможенному союзу.

Современное развитие интеграционных процессов на пространстве СНГ свидетельствует о новом этапе межгосударственных отношений. И это связано, прежде всего, с желаниями ряда государств к присоединению к странам Таможенного союза¹.

* Воронцова Наталья Анатольевна – д.ю.н., профессор кафедры международного права МГИМО (Университет) МИД России. N.Vorontsova@mail.ru.

Те результаты, которые достигли страны Таможенного союза за последние годы, безусловно, приковывают внимание как ближайших стран-соседей, так и ЕС. Как будет происходить дальнейшее расширение Таможенного союза – главная интрига ближайшего года².

Вопросы, затронутые в настоящей статье, раскрывают лишь один аспект из обширной проблематики государств – членов ЕврАзЭС, являющейся базовой для стран Таможенного союза, касающийся вопроса присоединения к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству³.

Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация и Республика Таджикистан подписывая Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества заявили⁴, что он «открыт для всех государств, которые примут на себя обязательства, вытекающие из настоящего Договора и других, действующих в рамках Сообщества договоров... и которые, по мнению членов ЕврАзЭС, могут и намерены эти обязательства выполнять»⁵. В этой же статье регулируются вопросы выхода из Организации, приостановления членства в ней или исключения⁶.

В процессе своего становления, страны Таможенного союза также высказывались о готовности приема новых государств в члены данной Организации. Например, заявляя в Декларации о Евразийской экономической интеграции о переходе к следующему этапу интеграционного строительства – Единому экономическому пространству (ЕЭП), государства – члены Таможенного союза вновь подчеркнули, что «ЕЭП на любом этапе своего формирования и функционирования будет открыт для присоединения других государств, разделяющих цели и принципы Союза и готовых к их реализации»⁷.

Более широко вопросы о порядке приема в члены ЕврАзЭС рассматриваются в Решении Межгосударственного совета ЕврАзЭС⁸, в котором указывается на необходимость подачи соответствующего заявления в Межгоссовет, а также создания рабочей группы в целях изучения условий присоединения к Договору об учреждении Евразийского экономического сообщества. При этом указывается на обязанность государства-кандидата в подготовке доклада о проводимой им деятельности, направленной на выполнение обязательств по приему в члены ЕврАзЭС. Наряду с Докладом, государство-кандидат представляет в Интеграционный Комитет ЕврАзЭС (в настоящее время эти функции исполняет Комиссия ЕЭК) копии национальных законодательных

и подзаконных актов, а также международных договоров, участником которых оно является, относящихся к регулированию внешнеэкономической, таможенной и внешнеторговой сфер деятельности. Рабочая группа и представители государства-кандидата разрабатывают Программу по выполнению условий для приема в члены ЕврАзЭС. После завершения реализации Программы и выполнения условий, необходимых для приема в члены ЕврАзЭС, рабочая группа готовит соответствующее Заключение и проект Протокола. В нем должны содержаться поправки к Договору об учреждении Евразийского экономического сообщества, связанные с приемом в члены ЕврАзЭС нового государства. Если после приема в члены ЕврАзЭС возникнет необходимость выполнения дополнительных условий, то они должны отражаться в отдельных документах. Вышеуказанные документы, до внесения на рассмотрение Межгоссвета, подлежат согласованию с государством-кандидатом.

В данной статье нас интересует как раз сама Программа по выполнению условий для приема в члены ТС. Ведь нигде больше в нормативных документах не зафиксировано, что же она из себя представляет. Несмотря на то, что в нормативных документах однозначно не указано на такое условие приема в члены Таможенного союза как присоединение к ранее принятым нормативным правовым актам без оговорок, тем не менее, по мнению автора, это условие подразумевается. Это не означает, что присоединяющееся государство не сможет в дальнейшем (уже после присоединения) поднять вопрос о пересмотре тех или иных положений ранее принятых документов.

Будучи членом ЕврАзЭС, Кыргызская Республика первая заявила о своем намерении вступить в Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС⁹. 12 апреля 2011 года Кыргызская Республика официально обратилась с заявлением о готовности присоединиться к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству. Страны Таможенного союза поддержали инициативу Кыргызстана как на уровне глав правительств, так и на уровне глав государств¹⁰.

В сообщениях Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) и выступлениях официальных лиц происходит некоторая подмена понятий. Так, Решением Совета ЕЭК от 12 октября 2012 года утверждается План мероприятий по присоединению Кыргызской Республики к Таможенному союзу, а в информации, размещенной на сайте ЕЭК, говорится об одобрении не плана мероприятий, а дорожной карты¹¹.

В 2012 уже Республика Армения¹² заявляет о желании вступить в Таможенный союз и готовности в ближайшее время подготовить все необходимые документы для вступления в него. По итогам заседания Высшего Евразийского экономического совета одобрена «дорожная карта» по присоединению Армении к Таможенному союзу (ТС) и Единому экономическому пространству (ЕЭП)¹³.

Так что же собой представляет «дорожная карта», это замена понятий «программа», «план мероприятий» (или перечень действий) в новое модное понятие «дорожная карта»? Попробуем разобраться. Понятие «дорожная карта» вошло в обиход после попытки урегулировать палестино-израильский конфликт. Так как в этом активно участвовали американцы, то и план был назван на американский манер. Так, в Америке, это выражение Road map означает – план, как двигаться дальше. Таким образом, это просто поэтапный план какого-то урегулирования, т.е. то же самое, что программа или план мероприятий.¹⁴ Еще раз необходимо отметить, что в нормативной правовой базе ни Таможенного союза, ни ЕврАзЭС нет такого понятия.

Так какие позиции должна отражать так называемая «дорожная карта» или «Программа» по присоединению государства – кандидата к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации? По мнению автора, это, прежде всего, мероприятия, классифицированные по отраслевому принципу, с указанием исполнителя (государство-кандидат или Евразийская экономическая комиссия) и срока их выполнения.

Какие же разделы (какие мероприятия) должны быть в Программе присоединения стран-кандидатов к Таможенному союзу?

Прежде чем перейти к рассмотрению отдельных блоков, которые, по мнению автора, могли бы составлять Программу, автор предлагает в каждом из них отразить несколько общих условий.

Это, безусловно, необходимость проведения сравнительно-правового анализа норм законодательства страны-кандидата в рассматриваемой сфере регулирования и смежных сферах и договорно-правовой базы Таможенного союза, а также определение актов страны-кандидата, в которые потребуется внесение изменений.

Кроме того, требуется проведение анализа обязательств страны-кандидата как члена Всемирной торговой организации (ВТО)¹⁵, а также обязательств, предусмотренных международными договорами,

заключенными страной-кандидатом с третьими странами (в том числе в рамках СНГ).

Важно в Программе указать по каждой сфере регулирования и перечень международных договоров, к которым необходимо присоединиться.

Рассмотрим блоки, которые могли бы структурировать основные разделы Программы.

В сфере *таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, финансовой политики*. Это наиболее сложная и «чувствительная» сфера взаимодействия.

Эффективно действующий механизм таможенно-тарифного регулирования является неотъемлемым условием для обеспечения экономической безопасности любого государства. Таможенный тариф – наиболее распространенный инструмент государственного регулирования внешней торговли, действующий через механизм ценообразования. Таможенный тариф активно используется странами для получения торгово-политических и торгово-экономических уступок от торговых партнеров, причем как встречного снижения уровня таможенного обложения тех или иных товаров, так и ослабления нетарифных ограничений импорта¹⁶.

Для стран, вступающих в Таможенный союз, он должен быть единым и приведение ставок таможенных пошлин государств-кандидатов в соответствие с Таможенным тарифом Таможенного союза является длительным и для государств-кандидатов, возможно, болезненным процессом. Так, Кыргызстан, вступивший во Всемирную торговую организацию гораздо раньше стран Таможенного союза, до сих пор не может урегулировать со странами ВТО и соответственно привести к общему знаменателю ставки своих тарифов со странами Таможенного союза.

Сфера таможенно-тарифного регулирования требует и применение единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) Таможенного союза. Это небольшая проблема, так как такая работа проведена в рамках государств-участников СНГ и практически все страны СНГ, включая Кыргызстан и Армению, пользуются ТН ВЭД Таможенного союза.

Есть множество вопросов, которые должны быть решены. Это: установление режима предоставления тарифных льгот о единой системе преференций Таможенного союза; определение перечня товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода

стране-кандидату необходимо применение ставок ввозных таможенных пошлин, отличных от ставок, установленных Единым таможенным тарифом Таможенного союза; определение перечня заинтересованных стран – членов ВТО для проведения переговоров по изменению обязательств страны-кандидата перед ВТО; принятие правил лицензирования в сфере внешней торговли товарами; внедрение норм, установленных Соглашением об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

Включая в данный раздел сферу финансовой политики, автором имеется в виду единое решение вопросов страны-кандидата и стран Таможенного союза по таким вопросам, как: взимание косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе; приведение налогового законодательства страны-кандидата в соответствие с нормативно-правовой базой Таможенного союза в сфере косвенного налогообложения; установление и применение единого порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин, а также порядок перемещения физическими лицами наличных денежных средств через таможенную границу Таможенного союза¹⁷.

По мнению автора, самым большим блоком Программы может оказаться раздел, касающийся таможенного администрирования. Именно по этому направлению подписано и внедрено наибольшее количество совместных документов.

Безусловно, необходимо присоединение к Договору «О Таможенном кодексе Таможенного союза». Этот документ разрабатывался как единый нормативный акт по всем вопросам таможенного дела, однако в нем все же содержится значительное количество ссылок на другие нормативные акты, что требует от стран-кандидатов дополнительной проработки своих обязательств по ряду принятых документов. При этом следует отметить, что значительная часть полномочий по принятию тех или иных решений в этой сфере перешла к наднациональному органу – ЕЭК.

Назовем лишь небольшую часть договоренностей, которые в таможенной сфере необходимо унифицировать странам-кандидатам. Это обеспечение возможности применения транзитной декларации, декларации на товары, пассажирской таможенной декларации и декларации на транспортное средство, соответствующих требованиям таможенного законодательства Таможенного союза, а также порядка их заполнения

и совершения с ними таможенных операций; обеспечение применения форм таможенных документов, установленных таможенным законодательством Таможенного союза; взаимное признание средств таможенной идентификации; применение системы управления рисками и информационно-технического обеспечения процесса управления рисками в целях применения унифицированных механизмов, выработанных в государствах – членах Таможенного союза. Необходима отмена в аэропортах, открытых для международных сообщений, таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых между государством-кандидатом и другими государствами-членами Таможенного союза и Единого экономического пространства, страной происхождения которых является государство-кандидат либо государства – члены Таможенного союза и Единого экономического пространства.

В данный раздел Программы необходимо внести весь перечень нормативных и иных документов, требования которых должны быть предусмотрены в информационно-программных средствах таможенных служб стран-кандидатов. Это около сотни решений Коллегии Евразийской экономической комиссии, Совета Евразийской экономической комиссии, Комиссии Таможенного союза, Межгосударственного Совета ЕврАзЭС, Положений, Технических условий, Соглашений, Протоколов, а также Таможенный кодекс¹⁸ Таможенного союза.

Еще один раздел, который мог бы войти в Программу, касается *сферы технического регулирования*. Страны Таможенного союза провели большую работу по подготовке технических регламентов и принять их все в одночасье стране-кандидату не под силу, поэтому нужно установить сроки для переходного периода для вступления в силу технических регламентов с учетом действующих переходных положений, установленных в технических регламентах Таможенного союза. Так как эта сфера затрагивает обязательства стран-кандидатов перед ВТО, необходимо направление при необходимости уведомлений (нотификаций) в Секретариат ВТО в связи с внесением изменений в нормативную базу страны-кандидата в соответствии с требованиями соответствующих соглашений ВТО (Соглашение ВТО по техническим барьерам в торговле).

Кроме того, как и в предыдущих сферах, странами Таможенного союза заключены ряд соглашений по данным вопросам, что требует присоединения к ним¹⁹.

Следующей сферой, в которой необходимо унифицировать правила, является *сфера санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер*²⁰. Это касается применения Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории Таможенного союза²¹, Единых санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю)²², проведение мероприятий по включению лабораторий, осуществляющих свою деятельность в области санитарных мер, в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, принятие Единой формы свидетельства о государственной регистрации продукции, и ряд других мероприятий.

По вопросам ветеринарного контроля и подкарантинной продукции также был принят ряд важных нормативных документов²³.

В Программу необходимо включить разделы, предусматривающие организацию мероприятий в сфере *транспорта и инфраструктуры*²⁴, в сфере *торговой политики*²⁵, распространение ранее введенных в Таможенном союзе *специальных, защитных, антидемпинговых и компенсационных мер* на таможенную территорию Таможенного союза с учетом присоединения страны-кандидата²⁶.

Это основные, глобальные разделы, которые могли быть учтены при разработки Программы по вступлению государств в члены Таможенного союза и Единого экономического пространства. Объем статьи не может позволить автору подробнее остановиться на каждом разделе и лишь намечает контуры возможного использования исследования для более детальной проработки. На сегодняшний день две страны официально заявили о желании присоединиться к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству, однако есть и другие страны, которые возможно объявят о своих приоритетах взаимодействия и для них важно понимание объема обязательств, в связи с присоединением к рассматриваемой Организации.

The State and Prospects of the Customs Union of the Republic of Belarus, Republic of Kazakhstan and Russian Federation (Summary)

*Natalia A. Vorontsova**

The integration processes in the modern world develop continually: states associate in different economic organizations, they broaden or stay in stagnation. At present the process of new members' accession to the Customs Union and Single Economic Space of the Republic of Belarus, Republic of Kazakhstan and Russian Federation takes place. In this article the author analyzes the legal basis of the Customs Union, offers the model (structure) of a Program on the accession of candidate states to the Customs Union, describes the required measures and examines the conception of "the roadmap".

Keywords: the Customs Union of the Republic of Belarus, Republic of Kazakhstan and the Russian Federation; Single Economic Space; candidate states to the accession to the Customs Union; Kyrgyz Republic; Armenia; the roadmap; Program of measures on the accession to the Customs Union.

¹ Речь идет о Кыргызской Республике и Республике Армения.

² Автор подробно в ранее опубликованных статьях рассматривает вопросы создания ЕврАзЭС и Таможенного союза. См.: Правовые основы создания и функционирования межгосударственного механизма интеграционных процессов в ЕврАзЭС. Монография. М.: редакционно-издательский отдел Российской таможенной академии, 2003; Таможенный союз Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан: становление и развитие. Брошюра. М.: редакционно-издательский отдел Российской таможенной академии, 2002; Евразийское экономическое сообщество как международное региональное объединение// Вестник Томского гос.университета Российской академии наук, 2004; Таможенный союз Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации – этапы и сроки формирования//Международное право – International Law, 2009; Евразийская экономическая комиссия – новое направление развития интеграции в рамках государств – членов Евразийского экономического Сообщества//Международное право – International Law, 2011. – № 1-2 (45-46) и др.

* Natalia A. Vorontsova – Doctor of Law, professor of the Chair of International Law, MGIMO-University MFA Russia. N.Vorontsova@mail.ru.

³ Нужно пояснить, что правовая база Таможенного союза довольно обширная. В нее вошли не только принятые с момента создания Таможенного союза документы, но и правовые документы ЕврАзЭС.

⁴ Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г.//Информационный бюллетень ЕврАзЭС: сборник документов, определяющих основу деятельности Евразийского экономического сообщества. 2001. №1.

⁵ Речь идет о Соглашении о Таможенном союзе между Российской Федерацией и Республикой Беларусь от 6 января 1995 года, Соглашении о Таможенном союзе от 20 января 1995 года, Договоре об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 года, Договоре о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве от 26 февраля 1999 года, других действующих в рамках Сообщества договоров.

⁶ Любая Договаривающаяся Сторона вправе выйти из состава ЕврАзЭС, предварительно урегулировав свои обязательства перед Сообществом. При этом необходимо направление в Интеграционный комитет (в настоящее время его преемником является Комиссия ЕЭК) официального уведомления о выходе не позднее, чем за двенадцать месяцев до даты выхода. Прекращение членства наступает в текущем бюджетном году, если уведомление направлено после принятия бюджета на следующий год, то прекращение членства наступает в этом следующем бюджетном году. Кроме того, предусмотрено, что участие в работе органов ЕврАзЭС Договаривающейся Стороны, нарушающей положения договоров, действующих в рамках Сообщества, может быть приостановлено решением Межгоссовета. Если эта Договаривающаяся Сторона продолжает нарушать свои обязательства, Межгоссовет может принять решение о ее исключении из Сообщества с даты, которую определяет сам Межгоссовет.

⁷ Декларации о Евразийской экономической интеграции от 18 ноября 2011 года. URL:<http://www.eurasiancommission.org>.

⁸ Решение Межгосударственного совета ЕврАзЭС от 13 мая 2002 г. № 45 «О Положении о порядке приема в члены ЕврАзЭС»//Информационный бюллетень ЕврАзЭС. 2002. №3.

⁹ Президент Кыргызской Республики (на тот момент – Р.И.Отунбаева) на заседании Межгоссовета государств – членов ЕврАзЭС, 5 июля 2010 г. в г. Астана, проинформировала участников заседания, что в Кыргызской Республике создана комиссия, которая изучает все условия будущего вхождения Кыргызстана в Таможенный союз. В апреле 2011 года Президент Кыргызской Республики Алмазбек Атамбаев обратился с заявлением о готовности начать процесс присоединения республики к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству. URL:<http://www.eurasiancommission.org/nae/news/Pages/28-03-2013-2.aspx>

¹⁰ Решение Межгоссовета ЕврАзЭС «О присоединении Кыргызской Республики к Таможенному союзу» от 19 мая 2011 года.

¹¹ URL:<http://www.eurasiancommission.org/nae/news/Pages/20-11-2013-3.aspx>

¹² Армения получила статус наблюдателя при ЕврАзЭС в 2003 году, о чем принято Решение Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27 апреля 2003 г. №110 «О представлении Республике Армения статуса наблюдателя при ЕврАзЭС»//Информационный бюллетень ЕврАзЭС. 2003 № 5.

¹³ Заседание состоялось в г. Москве 24 декабря 2013 г. URL:<http://www.eurasiancommission.org/nae/news/Pages/24-12-2013-4.aspx>

¹⁴ Тем не менее, не только в разговорной речи и выступлениях официальных должностных лиц Российской Федерации звучит выражение «дорожная карта». Но уже и в правительственных документах употребляется этот термин. Примером может служить Распоряжение Правительства РФ от 29 июня 2012 года №1125-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования», в котором отражено, что утверждается прилагаемый «план» мероприятий («дорожная карта») ... (далее – план).

¹⁵ И Кыргызстан и Армения являются странами-членами Всемирной торговой организации.

¹⁶ Основы таможенного дела. Учебное пособие. Вып.3. М., 1996 г.

¹⁷ Речь идет о присоединении к: Соглашению о принципах взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе от 25 января 2008 года; Протоколу о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров в Таможенном союзе от 11 декабря 2009 года; Протоколу о порядке взимания косвенных налогов при выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе от 11 декабря 2009 года; Протоколу об обмене информацией в электронном виде между налоговыми органами государств – членов Таможенного союза об уплаченных суммах косвенных налогов от 11 декабря 2009 года; Соглашению об установлении и применении в Таможенном союзе порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) от 20 мая 2010 года; Протоколу о порядке обмена информацией, связанной с уплатой ввозных таможенных пошлин, от 19 октября 2011 года; Договору о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при перемещении наличных денежных средств (или) денежных инструментов через таможенную границу таможенного союза от 19 декабря 2011 года; Договору о порядке перемещения физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов через таможенную границу Таможенного союза от 5 июля 2010 года.

¹⁸ Приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27 ноября 2009 г. №17. URL:<http://www.eurasiancommission.org/ru/docs/Pages/default.aspx/>

¹⁹ Это: Соглашение о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года; Соглашение об обращении продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия, на таможенной территории Таможенного союза от 11 декабря 2009 года; Соглашение о взаимном признании аккредитации органов по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия от 11 декабря 2009 года; Соглашение государств-членов Таможенного союза об устранении технических барьеров во взаимной торговле с государствами – участниками Содружества Независимых Государств, не являющимися государствами-членами Таможенного союза 17 декабря 2012 года.

²⁰ Соглашения: по санитарным мерам от 11 декабря 2009 года; по ветеринарно-санитарным мерам от 11 декабря 2009 года; о карантине растений от 11 декабря 2009 года.

²¹ утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299. URL:http://www.eurasiancommission.org/ru/lists/EECDocs/P_587.pdf.

²² утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299. URL:http://www.eurasiancommission.org/ru/lists/EECDocs/P_587.pdf.

²³ Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317; организация ветеринарного контроля в соответствии с Положением о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 31; применение Перечня подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе Таможенного союза и таможенной территории Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318; применение Положения о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной территории Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318.

²⁴ Необходимо присоединение к Соглашению об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза от 22 июня 2011 года, к Соглашению о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики, от 9 декабря 2010 года.

²⁵ Соглашение о единых правилах определения страны происхождения товаров от 25 января 2008 года; Протокол о единой системе тарифных преференций Таможенного союза от 12 декабря 2008 года.

²⁶ Присоединение страны-кандидата к Соглашению о применении специальных, защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам от 25 января 2008 года и Протоколу о предоставлении органу, проводящему расследования, сведений, содержащих в том числе конфиденциальную информацию, для целей расследований, предшествующих введению специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам от 19 ноября 2010 года. Внесение изменений в Положение о порядке обмена между уполномоченными органами государств – членами Таможенного союза информацией, связанной с зачислением, распределением, перечислением и возвратом специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, утвержденное Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 мая 2012 г. № 60.